

## Nr 12.

Ankom till riksdagens kansli den 23 februari 1945 kl. 7 fm.

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin, m. m.*

I en den 26 januari 1945 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 33, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande, vid propositionen fogade

### 1) Förslag

till

**förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin.**

Härigenom förordnas, att förordningen den 21 juni 1940 om tilläggsskatt å bensin, vilken jämlikt förordning den 17 mars 1944 (nr 90) gäller till och med den 30 juni 1945, skall äga fortsatt tillämpning till och med den 30 juni 1946.

### 2) Förslag

till

**förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 563) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor.**

Härigenom förordnas, att förordningen den 21 juni 1940 om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor, vilken jämlikt förordning den 17 mars 1944 (nr 91) gäller med avseende å brännoljor, som förbrukas till och med den 30 juni 1945, skall äga fortsatt tillämpning beträffande brännoljor, som förbrukas till och med den 30 juni 1946.

Till utskottets behandling har överlämnats den i anledning av propositionen väckta motionen nr 454 i andra kammaren av herr *Dahlgren* m. fl., vari hemställdts, »att riksdagen måtte besluta avslå Kungl. Maj:ts proposition nr 33».

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för det i motionen framställda yrkandet, får utskottet, i den mån redogörelse härför icke lämnas i det följande, hänvisa till motionen.

Jämlikt beslut av 1939 års urtima riksdag har från och med den 1 januari 1940 genomförts en extra beskattning av motortrafikens drivmedel, innefattande en tilläggsskatt å bensin och en tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor. Dessa tilläggsskatter utgöra för närvarande 25 öre per liter för bensin och 16 öre per liter för brännolja. Bestämmelserna i ämnet återfinnas i förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin och förordningen samma dag (nr 563) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor. Båda förordningarna gällde ursprungligen till och med den 30 juni 1941 men ha successivt erhållit fortsatt giltighet, sista gången genom förordningar den 17 mars 1944 (nr 90 och 91), enligt vilka giltighetstiden utsträckts till och med den 30 juni 1945. Avkastningen av tilläggsskatterna tillföres den allmänna budgeten.

I statsverkspropositionen till årets riksdag har förutsatts, att ifrågasvarande skatter skola utgå enligt oförändrade grunder även under nästkommande budgetår. I anledning härav föreslås i den nu förevarande propositionen att åt ovannämnda förordningar skall förlänas förlängd giltighet till och med den 30 juni 1946.

I den föreliggande motionen har anförts bland annat, att de statsfinansiella intressena varit avgörande vid införandet av ifrågasvarande beskattningsform. Då man torde kunna räkna med krigets slut under innevarande år, kunde ett till den 30 juni 1946 bindande beslut om tilläggsskatt å bensin knappast vara välbetänkt. När importen av flytande bränsle på nytt komme i gång, bleve priserna säkerligen höga även utan denna beskattning. Avvecklingen av gengasdriften kunde därigenom komma att fördröjas till följd av att gengasbränsle skulle ställa sig billigare än flytande bränsle. En sådan situation borde undvikas med hänsyn till folkhälsans intresse.

*Utskottet.*

Såsom framgår av den ovan lämnade redogörelsen infördes genom beslut vid 1939 års urtima riksdag en extra beskattning av motortrafikens drivmedel, innefattande en tilläggsskatt å bensin och en tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor. Dessa tilläggsskatter utgå för närvarande enligt två förordningar den 21 juni 1940 (nr 561 och 563), vilka ursprungligen gällde till och med den 30 juni 1941. Båda förordningarna ha emellertid successivt erhållit fortsatt giltighet och gälla nu enligt beslut vid 1944 års riksdag till och med den 30 juni 1945. Med denna extrabeskattning av motorbränsle har åsyftats att tillgodose såväl de statsfinansiella intres-

sena som ock kravet på en sträng hushållning med bränsletillgångarna.

I den föreliggande propositionen föreslås, att åt förordningarna den 21 juni 1940 skall förlänas förlängd giltighet till och med den 30 juni 1946. I motionen II: 454 har yrkats avslag å propositionen, varvid framhållits, att det nu pågående kriget kunde antagas vara avslutat under innevarande år samt att det med hänsyn till folkhälsan vore angeläget att avvecklingen av gengasdriften icke komme att fördröjas.

Utskottet får i anledning av det i motionen framställda yrkandet anför, att säkerhet icke finnes för att under nästkommande budgetår någon import av bensin och brännolja till vårt land i större omfattning kan komma till stånd. För egen del är utskottet övertygat om att, därest en ökad import av bensin och brännolja skulle bli möjlig, priserna härå icke komma att få någon avgörande betydelse för dessa drivmedels användning. Ehuru utskottet i likhet med motionärerna anser önskvärt, att gengasdriften i folkhälsans intresse avvecklas så snart detta kan ske, torde enligt utskottets mening ett bifall till motionen näppeligen kunna öva inverkan på denna avveckling. På grund härav finner sig utskottet böra tillstyrka propositionen och avstyra motionen.

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 33 och med avslag å motionen II: 454, antaga vid propositionen fogade förslag till

1) förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tillägsskatt å bensin; samt

2) förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 563) om tillägsskatt å vissa fördrivande av automobil använda brännolja.

Stockholm den 22 februari 1945.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar Johan Bärq, Elon Andersson, Wahlmark, Sjödaht, Velandcr, Eklund, Robert Berg, Heüman och Gustaf Elofsson;

från andra kammaren: herrar Lövgren, Björklund, Olsson i Gävle, Sandberg, Falk, Karlsson i Grängesberg, Andersson i Dunker, Vigelsbo och Karlsson i Granebo.

---