

Nr 80.

Ankom till riksdagens kansli den 14 april 1944 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående gäldande av vissa skador på grund av ombordläggning.

(1:a avd.)

I propositionen nr 141 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för den 25 februari 1944, föreslagit riksdagen medgiva, att till tackande av i marinförvaltningens skrivelse den 16 februari 1944 angiven haverikostnad må av det i riksstaten för budgetåret 1943/44 uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter tagas i anspråk ett belopp av 6 527 kronor 58 öre.

I skrivelse den 16 februari 1944 har *marinförvaltningen* gjort framställning om anvisande av medel för bestridande av viss haverikostnad.

Av statsrådsprotokollet inhämtas i huvudsak följande.

När bogserbåten Spring under bevakningstjänst den 4 mars 1943 skulle i närheten av Almagrundets fyrskepp borda tyska ångfartyget Johanna och Spring akterifrån kommit upp på Johannas babordssida läste sig rodret på Spring. Full back slogs omedelbart på bogserbåten men, enär båda fartygen gjorde framfart och sjön var hög, blev ombordläggning oundviklig. Härvid törnade bogserbåtens förliga styrbordssida mot ångfartygets babordssida, varefter bogserbåten genom sjö och sugning kom in under valvet på ångfartyget.

Ägaren av Johanna, Mathies Reederei K. G. i Hamburg, har under förmälan, att Spring vid ombordläggningen stött emot Johannas propeller, fordrat ersättning för å denna uppkomna skador.

I en till bevakningschefen i Stockholm överlämnad räkning har det tyska rederiet preciserat sina ersättningsyrkanden, utgörande sammanlagt 6 527 kronor 58 öre.

Då av utredningen framginge, att propellerskadan å Johanna sannolikt uppkommit vid ovan nämnda ombordläggning, som vållats av det förefintliga felet på bogserbåten Springs roderinrättning och ej kunde läggas befälhavaren å Spring till last, samt det av rederiet debiterade beloppet befunnits skäligt, har marinförvaltningen hemställt, att den yrkade summan 6 527 kronor 58 öre måtte utbetalas till rederiets ombud i Stockholm Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Som ifrågavarande kostnad hänför sig till händelse, med vilken icke funnits anledning räkna, och medel för slutligt gäldande av kostnaden icke stå till förfogande, har *departementschefen* ansett sig böra föreslå, att det för dess tackande erforderliga beloppet, 6 527 kronor 58 öre, i enlighet med hit-

tillsvarande praxis bestrides från det för innevarande budgetår å riksstaten uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter.

Utskottet. Utskottet tillstyrker, att förslagsanslaget till oförutsedda utgifter tages i anspråk för bestridande av ifrågavarande kostnader.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva, att till täckande av i marinförvaltningens skrivelse den 16 februari 1944 angiven haverikostnad må av det i riksstaten för budgetåret 1943/44 uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter tagas i anspråk ett belopp av 6 527 kronor 58 öre.

Stockholm den 14 april 1944.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 77.
