

**Luftfartsfonden.**

9:o) **Radiofyrrar för luftfarten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 8) har riksdagen till Radiofyrrar för luftfarten å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1943/44 anvisat ett investeringsanslag av 200 000 kronor.

**Statens allmänna fastighetsfond.**

10:o) **Hissanläggning inom länsresidenset i Vänersborg.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 9) har riksdagen till Hissanläggning inom länsresidenset i Vänersborg å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1943/44 anvisat ett investeringsanslag av 10 500 kronor.

11:o) **Inköp av tomt för nybyggnad för vägförvaltningen i Värmlands län m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 10) har riksdagen till Inköp av tomt för nybyggnad för vägförvaltningen i Värmlands län m. m. å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1943/44 anvisat ett investeringsanslag av 20 800 kronor.

Stockholm den 14 mars 1944.

Med undersätlig vördnad.

---

**Nr 87.**

Godkänd av första kammaren den 14 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 14 mars 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till vissa vägbyggnadsarbeten.*

(Statsutskottets utlåtande nr 38.)

**Till Konungen.**

I propositionen nr 80 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 februari 1944, föreslagit riksdagen att till Vissa vägbyggnadsarbeten å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1943/44 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 15 000 000 kronor.

Ej endast ur sysselsättningssynpunkt utan främst med tanke på en framdeles i samband med en ökning av trafiken ånyo inträdande större påfrestning på vägar kan enligt riksdagens mening fog föreligga för vägarbetenas bedrivande i en betydligt mindre återhållsam takt än den som kännetecknat de hittillsvarande krigsåren. Erinras må att stora otillfredsställda vägbehov förelågo vid

krigsutbrottet. Inberäknat underhållskostnaderna uppskattades då de kapitalbelopp, som skäligen under närmaste tioårsperiod borde nedläggas på vägväsendet, till 200 000 000 kronor årligen. Mot nämnda efter förkrigspriser beräknade belopp må ställas de å nästkommande budgetårs riksstat upptagna anslagen å cirka 90 000 000 kronor. Sistnämnda i och för sig höga belopp framstår såsom ganska begränsat, om man tager i betraktande önskvärdheten av att så småningom kunna återhämta allt vad som i fråga om byggnads-, förbättrings- och även underhållsarbeten eftersatts under krigsåren.

I detta sammanhang förtjänar vägbyggnadsverksamhetens statsfinansiella sida uppmärksamhet. De intäkter av automobilskattemedel, som för nästkommande budgetår skulle stå till förfogande för täckning av bland annat ovannämnda utgifter å cirka 90 000 000 kronor, beräknas uppgå till allenast 31 000 000 kronor. Att märka är vidare ej endast att vad automobilskattemedlens fond beträffar den däri vid krigsutbrottet befintliga, närmast med tanke på önskvärdheten av vägarbetenas ansvällning vid stark arbetslöshet hopsamlade behållningen helt förbrukats, utan även att å fonden uppstått en brist, vilken enligt uppgift i statsverkspropositionen vid utgången av nästkommande budgetår måste väntas uppgå till 370 000 000 kronor. Denna brist är avsedd att täckas av framdeles inflytande automobilskattemedel.

Kungl. Maj:ts förslag om omedelbart anvisande av ett reservationsanslag av 15 000 000 kronor till vägbyggnadsarbeten har närmast motiverats som ett led i åtgärderna mot en arbetslöshet, som börjat visa tendens att tilltaga. På grund härav synes anledning till erinran icke förefinnas mot att anslaget såsom föreslagits anvisas utan avräkning mot automobilskattemedlen.

Vad som i propositionen anförts om att viktiga samt för trafiken och trafiksäkerheten betydelsefulla vägförbättringsarbeten fått uppskjutas bestyrker riksdagens ovan uttalade uppfattning om önskvärdheten även ur trafiksynpunkt av en livligare vägbyggnadsverksamhet.

Riksdagen har alltså godkänt Kungl. Maj:ts förslag. Vid avvägningen mellan sysselsättnings- och trafiksynpunkter bör enligt riksdagens mening särskilt uppmärksammas lämpligheten av att arbete beredes den personal inom vägväsendet — häri inbegripna vägarbetare, förmän m. fl. — som måst permitteras eller avskedas. I sådant syfte synes också arbetenas spridning över olika landsdelar och till mindre företag, såsom smärre vägförbättringsarbeten, vägrätningar, dikesrensningar o. s. v., vara önskvärd. Riksdagen förutsätter vidare, att arbetena skola kunna igångsättas utan alltför stor omgång.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till Vissa vägbyggnadsarbeten å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1943/44 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisat ett reservationsanslag av 15 000 000 kronor.

Stockholm den 14 mars 1944.

Med undersätlig vördnad.