

Nr 215.

Godkänd av första kammaren den 6 maj 1944.

Godkänd av andra kammaren den 6 maj 1944.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående inköp för postverkets räkning av tomt i Sala.

(Statsutskottets utlåtande nr 102.)

Till Konungen.

I propositionen nr 153 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 mars 1944, föreslagit riksdagen att till Inköp för postverkets räkning av tomt i Sala å kapitalbudgeten under Statens affärsverksfonder, Postverket, för budgetåret 1944/45 anvisa ett investeringsanslag av 10 000 kronor.

Av utredningen i ärendet framgår, att postverkets fastighet i Sala på grund av trafikens starka utveckling blivit alldeles otillräcklig för sitt ändamål.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till förslaget att ifrågasvara intill postfastigheten angränsande tomtområde inköpes för en planerad tillbyggnad, till Inköp för postverkets räkning av tomt i Sala för budgetåret 1944/45 under statens affärsverksfonder, postverket, anvisat ett investeringsanslag av 10 000 kronor.

Stockholm den 6 maj 1944.

Med undersätlig vördnad.

Nr 216.

Godkänd av första kammaren den 6 maj 1944.

Godkänd av andra kammaren den 6 maj 1944.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1944/45 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 103.)

Till Konungen.

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkterna 3, 4, 6, 7 och 8) föreslagit riksdagen att, i avbidan på särskild proposition

i ämnet, för budgetåret 1944/45 beräkna vissa anslag till väg- och vattenbyggnadsväsendet.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 146, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 25 februari 1944, gjort framställning om anslag för budgetåret 1944/45 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m.

Ifrågavarande anslag överstiga högst väsentligt vad som för innevarande år anvisats för samma ändamål. Detta beror emellertid på att förstatligandet av vägväsendet genomfördes först från och med ingången av år 1944, vadan de för innevarande budgetår av förstatligandet påkallade anslagshöjningarna endast avse budgetårets senare hälft.

Anslagen till personal hava för vägväsendets del avvägts under antagande, att den nya organisationen även under nästa budgetår skall kunna oförändrat hållas inom den ram, som angavs vid 1943 års riksdag. Ej heller för styrelsens hamnbyrå, brobyrå eller järnvägs- och luftfartsbyrå föreslås någon mera nämnvärd ändring. Emellertid bebådas igångsättning inom den närmaste tiden av en utredning rörande dessa byråers lämpliga personalorganisation.

Med avseende å anslagen till omkostnader har riksdagen uppmärksammat, att såväl beträffande styrelsen som vägförvaltningarna vissa höjningar föreslagits i förhållande ej endast till vad som anvisats för innevarande budgetår utan även till vad som av 1942 års vägsakkunniga beräknades erforderligt. Med hänsyn till den i propositionen lämnade utredningen har riksdagen emellertid ansett sig böra medgiva, att de båda omkostnadsanslagen upptagas med de äskade beloppen, nämligen 287 500 kronor för styrelsen och 374 000 kronor för vägförvaltningarna.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

delvis godkänt följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

PERSONALFÖRTECKNING.

Tjänstemän på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsstat.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning.	Lönegrad.
1 generaldirektör	C 13
1 överdirektör	C 9
1 byggnadschef	C 6
1 förrådsdirektör	C 6
1 väginspektör för underhållet	C 6
1 byrådirektör	C 5
5 byråchefer	A 30
1 gatuinspektör	A 29
1 luftfartsinspektör	A 29
1 väginspektör	A 29
1 vägtrafikinspektör	A 29
1 järnvägsinspektör	A 28
7 förste byråingenjörer	A 26
1 förste byråsekreterare	A 26

Befattning.	Lönegrad.
1 förste byråsekreterare och ombudsman	A 26
4 byråingenjörer	A 24
1 förste revisor	A 24
1 kamrerare	A 24
2 förste byråsekreterare	A 24
5 byråingenjörer	A 21
2 byråsekreterare	A 21
3 revisorer	A 21
2 kansliskrivare	A 11
1 kontorist	A 9
1 förste expeditionsvakt	A 7
9 kanslibiträden	A 7
3 expeditionsvakter	A 5
11 kontorsbiträden	A 4

Tjänsteman å övergångsstat

1 byråchef A 30

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

1 biträdande luftfartsinspektör	Eo 26
2 förste byråingenjörer	Eo 26
1 biträdande luftfartsinspektör	Eo 24
1 byråingenjör	Eo 24
1 förste byråsekreterare	Eo 24
13 byråingenjörer	Eo 21
1 byråsekreterare	Eo 21

Tjänstemän på förrådsrörelsens stat.

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

2 byråingenjörer	Eo 21
1 byråsekreterare	Eo 21;

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen,
att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

Avlöningsstat.

	Kronor.
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis	542 200
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	31 300
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, förslagsvis	438 100
4. Rörligt tillägg, förslagsvis	145 400
	<hr/>
	Säger kronor 1 157 000;

dels godkänt sådan ändring i personalförteckningen för vägförvaltningarna, att därå från och med den 1 juli 1944 under rubriken Tjänstemän å övergångsstat upptagas 3 vägingenjörer i lönegraden A 28;

dels godkänt följande avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas under budgetåret 1944/45:

Avlöningsstat.

	Kronor.
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis	2 583 000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, förslagsvis	1 084 000
3. Rörligt tillägg, förslagsvis	530 000
	<hr/>
	Säger kronor 4.197 000;

dels ock för budgetåret 1944/45 under sjätte huvudtiteln anvisat följande förslagsanslag, nämligen till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar 1 157 000 kronor, därav 577 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen, till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader 287 500 kronor, därav 143 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen, till Vägförvaltningarna: Avlöningar 4 197 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, till Vägförvaltningarna: Omkostnader 374 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, samt till Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande 50 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 6 maj 1944.

Med undersätlig vördnad.

Nr 217.

Godkänd av första kammaren den 6 maj 1944.

Godkänd av andra kammaren den 6 maj 1944.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående disposition av vissa äldre reservationsanslag.

(Statsutskottets utlåtande nr 104.)

Till Konungen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 212, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 10 mars 1944, gjorda framställning medgivit, att återstående delar av de för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslagen till

Bidrag till byggande av broar (B),

Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m.,