

delvis mycket små och ekonomiskt svaga trafikenheter. I den mån förstatligandet fortgår minskas denna olägenhet.

I anslutning här till vill riksdagen bifalla förevarande proposition om förvärv av Kristianstad-Hässleholms och Östra Skånes järnvägar. Den beräknade framtida förräntningen å avtalad köpeskilling anses visserligen ej bliva så god som önskvärt vore. Då förvärven det oaktat befunnits försvarliga, har detta berott på den rationalisering av driften, vartill möjligheter öppnas genom banornas införlivning med statsbanenätet.

Med bifall alltså till propositionen har riksdagen *dels* beslutat, att Kristianstad-Hässleholms och Östra Skånes järnvägar må på avtalade villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar, *dels ock* till Förvärv av Kristianstad-Hässleholms och Östra Skånes järnvägar för budgetåret 1944/45 under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 3 766 300 kronor.

Stockholm den 28 mars 1944.

Med undersätlig vördnad.

## Nr 127.

Godkänd av första kammaren den 28 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 28 mars 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Sölvesborg-Olofström-Älmhults järnväg.*

(Statsutskottets utlåtande nr 51.)

## Till Konungen.

I propositionen nr 89 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 februari 1944, gjort framställning om förvärv av Sölvesborg-Olofström-Älmhults järnväg.

På grund av järnvägsföretagets ekonomiska ställning med skulder vida överstigande företagets affärsvärde ifrågasättes icke erläggande av någon kontant köpeskilling. Visst vederlag skall dock utgå. Förutom att staten efterger en kapitalskuld å statslån å 67 456 kronor, skall staten sålunda övertaga betalningsansvaret intill ett belopp av 650 000 kronor för ett bolagets till 775 000 kronor nedamorterat banklån.

Ehuru en större eftergift från bankens sida kunde ifrågasättas, har riksdagen likväl ej velat motsätta sig statsinlösen av järnvägsföretaget å de i propositionen angivna villkoren.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till propositionen, *dels* beslutat, att Sölvesborg-Olofström-Älmhults järnväg må på avtalade villkor övertagas av staten och införlivas med statens järnvägar från och med den

1 juli 1944, dels ock till Förvärv av Sölvesborg-Olofström-Älmhults järnväg för budgetåret 1944/45 under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 400 000 kronor.

Stockholm den 28 mars 1944.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 128.

Godkänd av första kammaren den 28 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 28 mars 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående tillbyggnad till landsstatshuset i Västerås.*

(Statsutskottets utlåtande nr 52.)

Till Konungen.

I propositionen nr 108 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 18 februari 1944, föreslagit riksdagen att till Tillbyggnad till landsstatshuset i Västerås å kapitalbudgeten under Statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1944/45 anvisa ett investeringsanslag av 350 000 kronor.

Riksdagen har redan tidigare i år i samband med sitt beslut om tillbyggnad av landsstatshuset i Luleå haft anledning erinra om det behov av kostsamma framtida utvidgningsarbeten, som från början alltför knappt tilltagna utrymmen kunna medföra. Det i förevarande proposition framlagda förslaget om ytterligare tillbyggnad till landsstatshuset i Västerås utgör ett exempel härpå.

Trots att den tidigare vid 1939 års riksdag beslutade annexbyggnaden till landsstatshuset blev fullbordad först så sent som den 1 oktober 1942, synes redan nu ett beslut om en ytterligare tillbyggnad oundvikligt. Såsom skäl härför har kunnat återopas en starkt framträdande utrymmesbrist. Denna brist har självfallet skärpts genom besluten om de nya väg- och taxeringsorganisationerna. De uppkomna svårigheterna hade dock uppenbarligen delvis kunnat undvikas, om den år 1939 beslutade annexbyggnaden till volymen icke tilltagits väsentligen mindre än den framlagda planen utvisade.

I frågans läge har riksdagen funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till Tillbyggnad till landsstatshuset i Västerås för budgetåret 1944/45 under statens allmänna fastighetsfond anvisat ett investeringsanslag av 350 000 kronor.

Stockholm den 28 mars 1944.

Med undersätlig vördnad.

---