

## Nr 212.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående disposition av vissa äldre reservationsanslag; given Stockholms slott den 10 mars 1944.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF.

*Gustaf Andersson.*

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 10 mars 1944.*

### Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, QUENSEL, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ, ROSANDER, GJÖRES, EWERLÖF, RUBBESTAD.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Andersson.

Genom beslut den 30 juni 1943 har Kungl. Maj:t på därom av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gjorda framställningar medgivit, att styrelsen finge under budgetåret 1943/44 disponera bland andra följande för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslag, nämligen till broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. (VI B 7 a), till bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (VI B 18 a) samt till reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet (VI B 10 a). På

grund av Kungl. Maj:ts beslut den 17 juni 1943 stå därjämte bland andra de å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslagen (B) till bidrag till byggande av broar (VI B 7) samt till bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (VI B 18) till förfogande jämväl för budgetåret 1943/44.

I skrivelse den 1 mars 1944 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt, att riksdagens medgivande måtte utverkas, att reservationsanslaget till reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet finge kvarstå jämväl under budgetåret 1944/45. I skrivelse den 3 mars 1944 har styrelsen gjort samma hemställan beträffande övriga i det föregående omnämnda, för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslag.

Beträffande anslaget till reparationsberedskap har styrelsen framhållit, att medel erfordrades för en genomgång och — där så funnes nödigt — reparation av vägväsendets maskinpark. Maskinerna vore i allmänhet uppställda intill något garage, varför en genomgång av maskinerna till stor del syntes kunna utföras vid egna garage. Erforderliga reparationer skulle, där så befunnes lämpligt, utföras vid egna verkstäder; i övrigt finge enskilda verkstäder anlitas.

I fråga om övriga här ifrågavarande anslag har styrelsen till stöd för sin hemställan anfört följande.

*Bidrag till byggande av broar (B), att avräknas mot automobilskattemedlen (VI B 7).* Av detta anslag har Kungl. Maj:t anvisat medel till viadukt över statens järnvägars spår vid Dammtorp. Endast en del mindre utbetalningar hava hittills verkställts, enär arbetet på grund av vägrat arbetstillstånd icke kunnat igångsättas.

*Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. (VI B 7 a).* Företaget kommer att vara färdigställt vid utgången av budgetåret, men vissa marklösenkostnader, vilka skola betalas med medel från detta anslag, kunna icke vara färdigbetalda förrän under kommande budgetår.

*Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B), att avräknas mot automobilskattemedlen (VI B 18).* Av detta anslag har Kungl. Maj:t anvisat medel till bland annat bro över Dalälven vid Överboda jämte tillfartsvägar. Samtliga detta företag avseende utbetalningar hinna icke verkställas före utgången av innevarande budgetår.

*Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (VI B 18 a).* Av detta anslag har Kungl. Maj:t anvisat medel till bland annat en del av vägomläggningen Vilhelmina—Stensele. På grund av hittillsvarande brist på arbetskraft kan företaget icke beräknas bli färdigställt förrän under år 1945.

Departements-  
chefen.

På skäl, som anförts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, synas ifrågavarande anslag böra stå till styrelsens disposition jämväl under budgetåret 1944/45. Härtill erfordras riksdagens medgivande.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att återstående delar av de för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslagen till

Bidrag till byggande av broar (B),  
Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m.,  
Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksför-  
svaret betydelsefulla vägar och broar (B),  
Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksför-  
svaret betydelsefulla vägar och broar samt  
Reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsen-  
det  
måtte få disponeras under budgetåret 1944/45.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda  
hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall  
samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga  
till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Nils Hellenius.*

