

Nr 141.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående gäldande av vissa skador på grund av ombordläggning; given Stockholms slott den 25 februari 1944.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF.

Per Edwin Sköld.

Utdrag av protokollet över försvarsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 25 februari 1944.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, QUENSEL, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ, GJÖRES, EWERLÖF, RUBBESTAD.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för försvarsdepartementet, statsrådet Sköld:

I skrivelse den 16 februari 1944 har *marinförvaltningen* gjort framställning om anvisande av medel för bestridande av viss haverikostnad och därvid anfört i huvudsak följande.

När bogserbåten Spring under bevakningstjänst den 4 mars 1943 skulle i närheten av Almagrundets fyrskepp borda tyska ångfartyget Johanna och Spring akterifrån kommit upp på Johannas babordssida låste sig rodret på Spring. Full back slogs omedelbart på bogserbåten men, enär båda fartygen gjorde framfart och sjön var hög, blev ombordläggning oundviklig.

Härvid törnade bogserbåtens förliga styrbordssida mot ångfartygets babords-sida, varefter bogserbåten genom sjö och sugning kom in under valvet på ångfartyget.

Vid besiktning av Spring den 8 mars 1943 observerades, att en malja i styrkättingen vore så deformerad, att densamma fastnat i kabulartrissan i styrhytten. Efter det att denna felaktighet avhjälpits, provades styranordningarna under full fart med tillfredsställande resultat.

Sedan tjänstförrättande chefen för Stockholms örlogsstation hänskjutit till stationskriksrätten vid örlogsstationen att företaga undersökning angående ombordläggningen, hade stationskriksrätten vid sammanträde den 9 juli 1943 företagit målet till handläggning. Efter verkställt förhör med bland andra Springs befälhavare, flaggkorpralen G. E. Lindenfalk, förklarade vederbörande åklagare, att han icke förde någon talan i målet.

Ågaren av Johanna, Mathies Reederei K. G. i Hamburg, hade under för-målan, att Spring vid ombordläggningen stött emot Johannas propeller, fordrat ersättning för å denna uppkomna skador.

Vid bottenbesiktning av Spring den 17 maj 1943 hade iakttagits skador, vilka kunde tänkas ha förorsakats av propellern på Johanna.

I en till bevakningschefen i Stockholm överlämnad räkning av den 5 maj 1943 hade det tyska rederiet preciserat sina ersättningsyrkanden, utgörande 6 460 kronor 38 öre. Härutöver hade sedermera yrkats 67 kronor 20 öre såsom ersättning för rederiet åsamkade kostnader i förhållande till Verein Hamburger Assecuradeure i Hamburg.

Sedan bevakningschefen i Stockholm överlämnat handlingarna i ärendet till chefen för Ostkustens marindistrikt med hemställan, att genom dennes försorg det yrkade beloppet måtte utbetalas till rederiet eller dettas ombud i Stockholm, Aktiebolaget Nyman & Schultz, hade framställningen jämte övriga handlingar i ärendet överlämnats till marinförvaltningen.

Då av utredningen framginge, att propellerskadan å Johanna sannolikt uppkommit vid ovannämnda ombordläggning, som vållats av det förefintliga felet på bogserbåten Springs roderinrättning och ej kunde läggas be-fälhavaren å Spring till last, samt de i rederiets räkning av den 5 maj 1943 debiterade beloppen befunnits skäliga, syntes den yrkade summan 6 527 kronor 58 öre böra utbetalas till rederiets ombud i Stockholm Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Under återopande av det anförda har marinförvaltningen hemställt, att för bestridande av ifrågavarande kostnader ett belopp av 6 527 kronor 58 öre måtte anvisas från anslaget till oförutsedda utgifter.

Statskontoret har i utlåtande i ärendet den 23 februari 1944 anført, att intet syntes vara att erinra mot att anslaget till oförutsedda utgifter dis-ponerades för berörda ändamål, under förutsättning att icke andra medel stode till sjöförsvarets förfogande för bestridande av de i ärendet angivna kostnaderna, samt framhållit, att då riksdagen för närvarande vore samlad, ärendet borde underställas denna.

*Departements-
chefen.*

Som ifrågavarande kostnad hänför sig till händelse, med vilken icke funnits anledning räkna, och medel för slutligt gäldande av kostnaden icke stå till förfogande, anser jag mig böra föreslå, att det för dess täckande erforderliga beloppet, 6 527 kronor 58 öre, i enlighet med hittillsvarande praxis bestrides från det för innevarande budgetår å riksstaten uppförda

förslagsanslaget till oförutsedda utgifter. Härtill bör riksdagens medgivande inhämtas.

Jag hemställer alltså, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva

att till täckande av i marinförvaltningens skrivelse den 16 februari 1944 angiven haverikostnad må av det i riksstaten för budgetåret 1943/44 uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter tagas i anspråk ett belopp av 6 527 kronor 58 öre.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Maj:t Konungen, att till riksdagen skall avlåtas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Erland Kock.
