

Nr 108.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående tillbyggnad till landsstatshuset i Västerås; given Stockholms slott den 18 februari 1944.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF.

Gustaf Andersson.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 18 februari 1944.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, QUENSEL, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ, ROSANDER, GJÖRES, EWERLÖF, RUBBESTAD.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Andersson.

Med bifall till Kungl. Maj:ts i proposition nr 63: 1939 framlagda förslag anvisade riksdagen för budgetåret 1939/40 till nybyggnad för länsstyrelsen i Västmanlands län ett reservationsanslag av 182 000 kronor. Den nya bygg-

naden skulle inrymma lokaler för landsfogden, försvarsassistenten, länsarkitekten och vägingenjören i länet, varjämte landskontorets uppbördsavdelning där skulle erhålla två rum förutom ett reservrum. Vidare skulle i nybyggnaden inredas en vaktmästarbostad.

Genom beslut den 17 mars 1939 uppdrog Kungl. Maj:t åt byggnadsstyrelsen att med anlitande av förenämnda anslag låta i samarbete med länsstyrelsen uppföra nybyggnaden.

På grund av de genom kriget starkt ökade byggnadskostnaderna visade sig det anvisade anslaget icke förslå för uppförande av byggnaden i planerad omfattning, varför en beskärning av byggnadsprogrammet företogs. Därvid slopades vägingenjörskontorets lokaler. I samband därmed ersattes vaktmästarlägenheten med ett enkelrum för en eldare. Då nybyggnaden hösten 1942 var färdig att tagas i bruk, erfordrades på grund av verkställd utökning av personalen för taxerings- och uppbördsärenden utrymmen för en särskild taxeringsavdelning. Denna blev på bekostnad av uppbördsavdelningen inrymd i den nya byggnaden.

I den nya landsstatsbyggnaden — den s. k. annexbyggnaden — kom sålunda plats att beredas landskontorets taxeringsavdelning, landsfogdeexpeditionen, försvarsassistenten och länsarkitektkontoret, medan vägingenjörskontoret samt landskontorets uppbörds- och omsättningsskatteavdelning fingo kvarstanna i förhyrda lokaler i staden. Från och med den 1 januari 1944 har taxeringsavdelningen, i samband med den omläggning av taxeringsväsendet som ägt rum, erhållit även landsfogdeexpeditionens lokaler i byggnaden, varför utrymmen för denna expeditions räkning måst anskaffas genom förhyrning.

För närvarande äro lokaler förhyrda för landsfogdeexpeditionen (3 rum), vägförvaltningen (9 rum) samt landskontorets uppbördsavdelning (4 rum). Dessa lokaler betinga i årshyra 1 800, 3 400 respektive 2 100 kronor förutom värmetillägg.

Med överlämnande av en av länsstyrelsen i Västmanlands län den 12 november 1943 gjord framställning har byggnadsstyrelsen i skrivelse den 31 december 1943 hemställt om anvisande av medel för utförande av en tillbyggnad till annexbyggnaden.

De avdelningar av länsstyrelsen, vilkas lokalbehov enligt byggnadsstyrelsens förslag skulle tillgodoses genom tillbyggnaden, äro automobildiariet med register, bensin- och oljeavdelningen, landsfogdeexpeditionen, länsarkitektkontoret samt taxerings- och uppbördsavdelningarna. Dessutom skulle vägförvaltningen erhålla lokaler i tillbyggnaden.

I sin till byggnadsstyrelsen ingivna skrivelse den 12 november 1943 med därtill hörande bilagor har *länsstyrelsen i Västmanlands län* närmare utvecklat behovet av ökade lokalutrymmen för länsstyrelsen och vägförvaltningen. Handlingarna innehålla i detta hänseende huvudsakligen följande.

Landskansliet.

Länsstyrelsens bilavdelning arbetar sedan länge i underhaltiga lokaler av halvt källarliknande karaktär i slottets bottenvåning.

Bensinavdelningen disponerar ännu sämre lokaler i den låga entresolvåningen, vilka lokaler för åtskilliga år sedan av läkare utdömts såsom tjänstelokaler.

Dessa avdelningars behov av ökade utrymmen har angivits på följande sätt.

Bilavdelningens lokalbehov beräknas efter fredsförhållanden med utgångspunkt från att handels- och föreningsärenden, passärenden och vapenärenden med tillhörande register sammanföras med den nuvarande bilavdelningen till en arbetsdetalj under en föredragande med följande honom underställd personal, nämligen 1 detaljföreståndare, 1 kassör, 4 kontorsbiträden samt 1 maskinskriverska, tillika diariebiträde och medhjälpare vid in- och utsortering av akter, kort och handlingar, med rätt för arbetsdetaljen att anlita en för landskansliet eller viss del därav gemensam skrivcentral.

För ifrågavarande personal samt för olika register, blankettförråd m. m. hava beräknats 5 arbetsrum.

För bensin- och oljeavdelningens personal, 1 föreståndare och 3 kvinnliga biträden, beräknas 2 rum.

Vidare föreslås inredande av en för en expeditionsvakt avsedd familjebostad om 2 rum och kök med tillhörande utrymmen.

Landskontoret.

Den nya taxeringsorganisationen medför ett väsentligt ökat lokalbehov för länsstyrelsens i den nuvarande annexbyggnaden inrymda taxeringsavdelning. Denna avdelning anses icke, i varje fall ej utan det allvarligaste men för arbetet, kunna uppdelas på lokaler förlagda till olika byggnader.

Länsstyrelsens uppbördsavdelning är sedan ett antal år inrymd i förhyrd lägenhet i närheten av slottet. Olägenheterna härav hava ytterligare accentuerats, då den med omsättningsskatten arbetande avdelningen måst inrymmas i samma lokal. Verklig lokalnöd kan enligt länsstyrelsen här sägas råda under de tider, då arbetet med uppbörden nödvändiggör intagande av extra personal. Med hänsyn härtill och då arbetet med omsättningsskattens påförande ålagts länsstyrelsen och kommer att utföras av till taxeringsavdelningen hörande personal, anses de nuvarande uppbörds- och omsättningsskatteavdelningarna snarast böra erhålla lokaler i anslutning till taxeringsavdelningen.

Den nya taxeringsavdelningen skall bestå av 12 personer, nämligen 1 taxeringsintendent, 1 taxeringsinspektör, 1 taxeringsrevisor, 2 taxeringsassistenter, 2 taxeringskontrollanter, 2 landskontorister samt 3 kontorsbiträden.

För denna personal samt för krigskonjunkturskattetaxeringen och arbetet med allmän fastighetstaxering ävensom för förvaring av deklarationer, längder och uppgifter har beräknats ett lokalbehov av 12 rum. Av dessa rum

disponerar avdelningen för närvarande 6 och kommer att få utnyttja även det lilla rum, som tidigare varit bostad åt eldaren. 5 nya rum erfordras alltså, och detta utrymme har ansetts kunna utvinnas genom övertagande av länsarkitektens nuvarande lokaler i annexbyggnaden, eventuellt genom beredande av motsvarande utrymmen i tillbyggnaden.

För uppbörds- och omsättningsskatteavdelningen — som för närvarande disponerar hyrd lägenhet om 4 rum och kök — beräknas lokalbehovet till 5 rum. Å avdelningen tjänstgöra 2 landskontorister, därav den ene avdelningsföreståndare, samt 5 kvinnliga biträden. Någon ökning av den med den allmänna omsättningsskatten arbetande kamerala personalen är att motse. Dessutom arbeta under tiden för allmänna uppbörder ytterligare 3 tillfälligt anställda personer å denna avdelning.

Vägförvaltningen.

Då enligt den nya vägorganisationen vägdirektören är föredragande hos länsstyrelsen i vissa ärenden, anses det önskvärt, att vägförvaltningens kontorslokaler förläggas i anslutning till länsstyrelsen. Lokalbehovet vid vägförvaltningen i länet beräknas till 12 rum jämte arkivutrymmen. Vägorganisationen i länet är för närvarande inrymd i förhyrd lägenhet, för vilken kontrakt tecknats för tiden 1 oktober 1943—30 september 1945. Vid sistnämnda tidpunkt erfordras alltså nya lokaler.

Behovet av nya lokaler sammanfattas av länsstyrelsen sålunda:

För vägförvaltningen (13 personer)	12 rum
» automobildiarier och registret (8 personer)	5 »
» bensin- och oljeavdelningen (4 personer)	2 »
» taxeringsavdelningen (12, vissa tider omkring 15 personer), ytterligare	5 »
» uppbördsavdelningen och därå nu med allmänna omsättningsskatten arbetande personal (minst 7, vid vissa tider minst 10 personer)	5 »
» bostad för expeditionsvakt	3 »

I sin förenämnda skrivelse har *byggnadsstyrelsen* vitsordat det av länsstyrelsen angivna behovet av ökade lokaler för här ifrågavarande ändamål. Styrelsen omnämner, att på dess uppdrag biträdande länsarkitekten E. H. G. Lundquist upprättat förslag till tillbyggnad av annexbyggnaden. Enligt förslaget skall tillbyggnaden uppföras i två våningars höjd och erhålla en längd av 32 meter utmed Skepparbacken. Det uppgjorda ritningsförslaget har av byggnadsstyrelsen ansetts kunna i stort sett läggas till grund för byggnadsarbetena ifråga.

Kostnaderna för byggnadsföretaget hava av byggnadsstyrelsen beräknats till 350 000 kronor. Styrelsen hemställer om anvisande av ett anslag å nämnda belopp.

Den nybyggnad för länsstyrelsen i Västmanlands län, till vilken 1939 års lagtima riksdag anvisat medel och som tagits i bruk den 1 oktober 1942, var avsedd att inrymma bland annat länets dåvarande vägingenjörskontor samt vissa utrymmen för uppbördsavdelningen. På grund av de genom kriget stegrade byggnadskostnaderna vidtogs emellertid — för att de anvisade medlen skulle förslå — en väsentlig minskning av byggnadens volym. Vägingenjörskontoret samt uppbördsavdelningen kunde på grund härav icke inrymmas i nybyggnaden. För deras räkning hava lokaler därför måst förhyras ute i staden. Detsamma gäller landsfogdeexpeditionen, som från och med den 1 januari 1944 fått överlämna sina lokaler i annexbyggnaden till den utvidgade taxeringsavdelningen.

*Departements-
chefen.*

Länsstyrelsens lokalbehov, som alltså redan när nybyggnaden togs i bruk icke kunde fullt tillgodoses, har genom de av statsmakterna fattade besluten om ny statlig vägorganisation och om särskilda taxeringsavdelningar vid länsstyrelserna ytterligare ökats.

Lokalbehovet tillgodoses, såsom av det anförda framgår, för närvarande till avsevärd del genom förhyrning av bostadslägenheter. Ur arbetssynpunkt äro de nuvarande lokalerna såväl i och för sig som med hänsyn till den spridda förläggningen för länsstyrelsen mindre tillfredsställande. Med hänsyn till bostadsbristen i Västerås är det därjämte önskvärt, att bostadslägenheterna såvitt möjligt frigöras för sina egentliga ändamål. Goda skäl synas därför tala för att länsstyrelsens lokalfråga ordnas genom uppförande av en tillbyggnad till den år 1942 ianspråktagna annexbyggnaden på sätt länsstyrelsen och byggnadsstyrelsen föreslagit. Jag vill för min del tillstyrka, att anslag för detta ändamål anvisas å kapitalbudgeten för nästkommande budgetår.

Kostnaderna för tillbyggnadsföretaget hava av byggnadsstyrelsen beräknats till 350 000 kronor. Kostnadsberäkningen har icke givit mig anledning till erinran.

Enligt vad jag under hand inhämtat kan, därest ytterligare behov av tjänstetrymmen för länsstyrelsen framdeles skulle uppstå, lokalökning beredas genom ny tillbyggnad till annexbyggnaden i vinkel mot denna.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Tillbyggnad till landsstatshuset i Västerås* å kapitalbudgeten under Statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1944/45 anvisa ett investeringsanslag av.. kronor 350 000.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Fredric Hawerman.