

banor på vägarna böra betraktas som lämpliga sysselsättningsobjekt för arbetslösa. Arbetet för trafiksäkerhetens främjande kan utövas i olika former, där anläggandet av särskilda cykelbanor utgör en betydelsefull detalj i denna verksamhet. De kostnader som anläggandet av cykelbanor kommer att kräva av det allmänna återkomma med god förräntning genom minskningen i olycksfall inom trafiken och genom nedbringandet av de stora utgifter, som dessa medföra för samhället.

Efter vad vi kunnat finna har Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen icke äskat anslag för ifrågavarande ändamål. Huruvida så kommer att ske i förslag till allmän beredskapsstat är ej känt. Då emellertid ifrågavarande spörsmål måste anses vara i hög grad aktuellt anse vi det synnerligen önskvärt, att denna angelägenhet snarast blir föremål för statsmakternas prövning i samband med övriga efterkrigsproblem, vilka enligt riksdagens beslut böra utredas av särskilda sakkunniga.

Med stöd av vad som ovan anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse hos Kungl. Maj:t anhålla om skyndsam utredning om utläggandet av cykelbanor vid infartsvägarna till städerna, ävensom vid tätbebyggda orter och samhällen och annorstädes å vägar, där trafikintensiteten så påfordrar.

Stockholm i januari 1944.

Ragnar Helgesson.

Axel Löfgren.

Rob. Berg.

Nr 43.

Av herrar **Löfgren** och **Helgesson**, om anställande i statens tjänst av biträdespersonalen på häradsskrivarkontoren.

(Lika lydande med motion i Andra kammaren nr 53.)

Stockholm den 15 januari 1944.

Axel Löfgren.

Ragnar Helgesson.