

Nr 203.

Av herr **Löfgren m. fl.**, om utsträckt rätt till fyllnadspension för vissa tjänstemän och arbetare vid statens järnvägar.

I Kungl. Maj:ts kungörelse nr 697 den 30 juni 1942 äro bestämmelser utfärdade angående fyllnadspension till sådana tjänstemän och arbetare vid statens järnvägar, som vid statens övertagande helt eller delvis av enskilt företag eller i samband med dylikt företags nedläggande övergått i statens järnvägars tjänst. Enligt bestämmelserna i berörda kungörelse utgår fyllnadspension till dylika befattningshavare, som, »ehuru förutsättningar i övrigt föreligga för tillämpning av allmänna tjänstepensionsreglementet eller av 1942 års tjänstepensionsreglemente för arbetare, på grund av bestämmelserna i 2 § 2 mom. allmänna tjänstepensionsreglementet eller i 2 § 2 mom. 1942 års tjänstepensionsreglemente för arbetare, äro från respektive reglementes tillämpning undantagna och kvarstå som delägare i enskild pensionsinrättning eller i av statens järnvägar eller i samband med statsinlösen eller nedläggande övertagen pensionsinrättning».

Enligt reglementen eller andra bestämmelser som för de pensionskassor vid de enskilda järnvägar, i vilka i statens järnvägars tjänst övertagen personal är delägare och uti vilka denna personal även efter övergången i statstjänst alltjämt kvarstår såsom delägare, är pensionsåldern i allmänhet 63 år, under det att för flertalet ordinarie och extra ordinarie tjänstemän i lönegraderna A 1—A 12 samt för statens arbetare i gällande tjänstepensionsreglemente är fastställt en pensionsålder av 60 år. För en befattningshavare, som genom statsinlösen av enskild järnväg efter ovanberörda kungörelsens tillämpning övergått i statens järnvägars tjänst och uppnått en levnadsålder av 60 år, saknas sålunda förutsättningar för tillämpning av såväl statens tjänstepensionsreglemente som Kungl. Maj:ts kungörelse den 12 april 1935 (nr 146) med föreskrifter i fråga om pension till vissa tjänstemän, som i samband med statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst. En dylik befattningshavare kan sålunda få fullgöra tjänst hos statens järnvägar intill tre år, utan att bli berättigad till den fyllnadspension, som kungörelsen avser.

I kungörelsen den 12 april 1935, som var gällande till den 1 juli 1942, stadgades, att fyllnadspension utgick till sådan tjänsteman, som efter övergången till statens järnvägar kvarstod i enskild pensionsinrättning. Genom denna bestämmelse begränsades icke rätten till fyllnadspension till de befattningshavare, som vid övergången ej överskridit en levnadsålder av 60 år, såsom fallet blivit genom bestämmelserna i kungörelsen den 30 juni 1942. Skillnaden i dessa kungörelsers tillämpning framgår av nedanstående sammanställning.

B e f a t t n i n g	Pension från Enskilda järnvägarnas pensionskassa	Från statens järnvägar utgående		Summa pensionsför- måner från statens järnvägar och Enskilda järnvägarnas pensions- kassa
		Fyllnads- pension	Rörligt till- lägg (vid nuvarande index)	
Stationskarl	1 470: —	645: —	654: 72	2 769: 72
Reparatör	1 726: —	632: —	729: 12	3 087: 12
Lokförare	2 229: —	970: —	982: 52	4 181: 52

Såsom av sammanställningen framgår innebära bestämmelserna i kungl. kungörelsen den 30 juni 1942 så väsentliga försämringar mot förut gällande kungörelse i berörda hänseende, att det av helt naturliga skäl måste framkalla missnöje, då några sakliga skäl för så olika pensionsbelopp näppeligen torde kunna förefinnas.

Då en begränsning av pensionsrätten för de befattningshavare, som genom statens övertagande av enskilda järnvägar övergått i statens järnvägars tjänst och vid övergången uppnått 60 levnadsår, icke anses motiverad, få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta medgiva, att den i kungörelsen den 30 juni 1942 stadgade rätten till fyllnadspension utsträcker att gälla för samtliga befattningshavare och arbetare, som på sätt i kungörelsen anges övergå i statens järnvägars tjänst och fyllt 60 år samt vid övergången äro delägare i enskild pensionsinrättning och efter övertagandet kvarstå i densamma.

Stockholm den 20 januari 1944.

Axel Löfgren.
Rud. Anderberg.
Ernst Hage.

Gottfrid Karlsson.
G. Iwar Anderson.
A. J. Bårg.

Karl Aug. Johanson.
Helge Bäcklund.
Herman Ericsson.