

Nr 304.

Av herrar **Gustafsson** i Bogla och **Boman**, om *fyllnadspension åt vissa förutvarande befattningshavare vid f. d. Jönköping—Gripenbergs järnväg.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 286 till 1943 års riksdag föreslogs bl. a., att riksdagen måtte bemyndiga Kungl. Maj:t att i huvudsaklig överensstämmelse med vad i propositionen förordats meddela föreskrifter om pensionsförhållandena för den personal, som i samband med nedläggande av Bjärred—Lund—Harlösa järnväg eller Jönköping—Gripenbergs järnväg övergått i statens järnvägars tjänst.

Det sålunda framlagda förslaget bifölls av riksdagen.

I anslutning härtill förordnade Kungl. Maj:t genom skrivelse till järnvägsstyrelsen den 30 juni 1943 dels att allmänna tjänstepensionsreglementet icke skall äga tillämpning å förenämnda personal som den 1 juli 1943 eller därefter erhåller befattning, vilken avses i nämnda reglemente, dels ock att å sådan anställningshavare skall tillämpas kungörelsen den 30 juni 1942 (nr 697) med föreskrifter i fråga om tjänstepension m. m.

Kungl. Maj:t medgav tillika, att fyllnadspension skulle utgå till nämnda befattningshavare enligt föreskrifterna i 4 § kungörelsen.

Å den i propositionen nederst å sid. 85 omnämnda förteckningen över befattningshavare vid ifrågavarande enskiilda järnvägar, som övertagits av statens järnvägar, voro även tillfälliga stationskarlarna Klas Henning Lugn, Zakeus Sixten Konstantin Svensson och Oscar Henning Blomdahl upptagna. Enär dessa före den 1 december 1943, då övriga å förteckningen upptagna befattningshavare antogos till ordinarie tjänstemän, hade pensionerats, kunde förenämnda bestämmelser angående pension icke bliva tillämpliga på dem. Härigenom hava de gått miste om såväl fyllnadspension som rörligt tillägg på pensionsförmåner och endast erhållit en mindre dyrtidshjälp.

Då emellertid även nämnda befattningshavare varit upptagna i järnvägsstyrelsens förslag bland dem som borde komma i åtnjutande av pensionsförmåner från statens järnvägar, synes det vara rimligt och rättvist att de böra erhålla en förbättring i sina pensionsförhållanden.

På grund av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till de pensionerade f. d. befattningshavarna vid f. d. Jönköping—Gripenbergs järnväg Klas Henning Lugn, Zakeus Sixten Konstantin Svensson och Oscar Henning Blomdahl skall från tiden för deras pensionering den 1 maj, 1 juli resp. 1 sept. 1943 utgå fyllnads-

pension i enlighet med grunderna i Kungl. Maj:ts kungörelse den 30 juni 1942 (nr 697), därvid de beräknas hava innehaft ordinarie befattning i lönegrad A 5.

Stockholm den 22 januari 1944.

Edvin Gustafsson
i Bogla.

Rudolf Boman.

Nr 305.

Av herrar **Håstad** och **Gezelius**, *angående lagstiftning om ersättning av statsmedel vid intrång i enskildas äganderätt och ekonomiska frihet.*

(Lika lydande med motion i Första kammaren nr 197.)

Stockholm den 22 januari 1944.

Elis Håstad.

Birger Gezelius.

Nr 306.

Av herr **Svensson** i Ljungskile, *angående förhindrande av sammanslagning av familjejordbruk eller vissa ofullständiga jordbruk med större jordbruk.*

(Lika lydande med motion i Första kammaren nr 212.)

Stockholm i januari 1944.

Wald. Svensson.
