

## Nr 278.

Av herr **Lindberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till sjökarteverket.

I sitt PM till statssekreteraren angående uppflyttning av en kartografaspirant (Ex 16) till kartograf (Eo 21) anför chefen för sjökarteverket, att han i tidigare anslagsäskande framhållit behovet av en ökning av den kvalificerade personalen vid kungl. sjökarteverket, bland annat för att kunna besätta två vakanta befattningar som detaljchefer, vilka för närvarande uppehållas av "otillräckligt kvalificerad personal" (ritare i A 17 och A 15).

Häremot kan anföras, att ritaren i A 17 har tjänstgjort 35 år vid sjökarteverket och under 18 år lett rättelsedetaljen samt att ritaren i A 15 har tjänstgjort i 32 år och under många år utarbetat, ritat och korrekturläst originalritningar till sjökort. Om honom har dåvarande chefen för sjökarteverket i skrivelse den 5 juni 1937 angående återbesättande av kartograftjänsten vid verket lämnat det vitsordet, att han har mycket goda meriter i praktisk kartografi. Han har även innehaft ett tiotal kartografförordnanden.

I nådigt utlåtande den 2 juli 1941 framhåller chefen för sjökarteverket: "Det torde icke kunna bestridas, att sjökarteverkets äldre ritare, som relativt självständigt från primärmaterial utarbete de officiella svenska sjökorten — vilka omfatta icke enbart de svenska kusterna utan jämväl de närliggande nationernas farvatten — i många avseenden i sitt arbete kunna jämföras med statskartografer eller statstopografer vid rikets allmänna kartverk".

Under de senaste tjugo åren har sjökarteverket utgivit 45 nya sjökort. Av dessa har förutvarande förste aktuarien utarbetat och ritat 4, medan de övriga 41 äro utarbetade, ritade och korrekturlästa av ritare vid sjökarteverket.

Av det sagda torde framgå, att ritarna förvärvat en betydande kartteknisk kompetens och en omfattande kännedom om alla inom detaljerna förekommande arbeten.

Att tillsätta detaljchefer, vilka äro främmande för detaljerna och sakna erfarenhet från de arbetsområden det här gäller, är fullständigt oberättigat, och kan icke vara ändamålsenligt och ej heller rätt mot ritarpersonalen, vilken med hänsyn till sin mångåriga erfarenhet och utbildning borde placeras i särklass vid tillsättandet av ledare för detaljerna. Anledning att under sådana förhållanden inrätta den av Kungl.

Maj:t föreslagna kartografbefattningen synes mig icke föreligga. I stället bör enligt min mening en av ritartjänsterna i lönegrad A 15 uppflyttas till förste ritarbefattning i lönegrad A 17.

Med stöd av ovanstående får jag hemställa,

att riksdagen måtte dels avslå det av Kungl. Maj:t i år framlagda förslaget om inrättandet av en kartografbefattning i lönegrad Eo 21, dels uppflytta den ritare i lönegrad A 15, som för närvarande biträder avdelningsföreståndaren vid ledandet av originalritningsdetaljen, till en 1:e ritarbefattning i lönegrad A 17.

Stockholm den 22 januari 1944.

Carl Lindberg.