

Nr 227.

Av herr **Johansson** i Öckerö m. fl., om anslag till säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg.

I årets statsverksproposition har under punkt 173 i nionde huvudtiteln upptagits ett anslag av 49 900 kronor för säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg. Lantbruksstyrelsen har för detta ändamål hemställt om ett anslag av 58 150 kronor.

Från Styrso Tanges fiskehamnsförening u. p. a. föreligger en begäran om hjälp för uppförande av en fiskefyr på Käsö Fjärskär för underlättande av navigeringen in till Styrso i Göteborgs södra skärgård. Lotsstyrelsen, som intet har att erinra mot att en fiskefyr uppföres för ifrågavarande ändamål, beräknar kostnaderna för fyrens uppförande till 6 000 kronor. Lantbruksstyrelsen tillstyrker, att medel anvisas till uppförandet av ifrågavarande fyr.

Likaså har från Skärhamns lokalförening av Svenska västkustfiskarnas centralförbund hemställts om ett anslag av 2 360 kronor för täckandet av en brist, som uppstått vid uppförandet av två fiskefyrar vid Hjärtöfjorden utanför Skärhamn. Nämnda fyrar ha kommit till stånd genom att Kungl. Maj:t den 22 maj 1942 bemyndigade lantbruksstyrelsen att med anlitande av ifrågavarande anslag utbetala till Skärhamns lokalförening 7 010 kronor att användas för uppförande av dessa fyrar. Då anläggningskostnaderna uppgingo till 11 990 kronor, uppstod en brist på 4 980 kronor. Genom bidrag från samhället och nämnda fiskarorganisation har denna brist minskats till 2 360 kronor.

Departementschefen har icke ansett sig böra tillstyrka lantbruksstyrelsens förslag om anordnande av fiskefyr på Käsö Fjärskär. Ävenså har den av lantbruksstyrelsen tillstyrkta framställningen från Skärhamns lokalavdelning av Svenska västkustfiskarnas centralförbund om anslag för bestriktande av uppkomna merkostnader vid uppförandet av två fiskefyrar vid Hjärtöfjorden avstyrkts av departementschefen.

Då fiskefartygen i regel gå till sjöss och även söka hamn under den mörka delen av dygnet, är det behöfligt med fyrbelysning vid trafiklederna från och till hemorten. En fyr på Käsö Fjärskär skulle betydligt underlätta navigeringen vid in- och utgående för fiskare, som äro bosatta på Styrso och intilliggande fiskarsamhällen, och vi anse det skäligt, att medel anvisas för ifrågavarande ändamål.

Då i fråga om anläggningskostnaderna för uppförande av ovan nämnda fiskefyror vid Hjärtöfjorden dessa på grund av rådande förhållanden blivit betydligt högre än som beräknades, när anslaget beviljades, och lokalföreningen saknar medel, anse vi, att medel från ifrågavarande anslag böra anvisas för hjälp till täckande av den brist, som uppstått på grund av merkostnader vid uppförandet av två fiskefyror vid Hjärtöfjorden.

Sedan många år tillbaka ha fiskefyror uppförts vid farleder, som trafikerades av fiskefartyg och motorseglare. Uppförandet har i regel bekostats med statsmedel och medel, som insamlats bland fiskare, samt anslag från deras organisationer. Angelägenhetsgraden för uppförandet av fyror av denna typ ökar betydligt på grund av fullbordade hamnbyggen och större och dyrare fiskefartyg.

Att ett säkerhetssystem av detta slag med nödvändighet måste uppföras vid vissa trafikleder i vår skärgård råder väl ingen tvekan om. Möjligen kan det tvistas om i vilket tempo detta skall ske. Det är dock lika viktigt, att säkerhetsåtgärder vidtagas för trafiken till sjöss som till lands, och vi anse skäligt, att staten genom anslag medverkar till att nödiga säkerhetsanordningar vidtagas för trafiken i våra skärgårdar. På grund av fördrade bränslekostnader och större och dyrare båtar är det angeläget, att detta fyr-system så fort som möjligt kompletteras. Stora besparingar kunna därvid göras genom sparad tid och drivmedel, kortare färdevägar samt minskade haverikostnader.

Med stöd av vad vi ovan anfört få vi hemställa,

att riksdagen till säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg för budgetåret 1944/45 må anvisa ett reservationsanslag av 58 200 kronor.

Stockholm den 21 januari 1944.

Erik Johansson,
Öckerö.

Ernst V. Staxäng.

Wald. Svensson.

J. W. Mårtensson.

C. O. Carlsson
i Bakeröd.

G. Andersson,
Mölnadal.