

## Nr 192.

Av herr **Thorell m. fl.**, om anslag till anskaffande av en båtfärja mellan Eknö—Furusund—Yxlan—Blidö.

Både ur civil och militär synpunkt föreligger, som torde vara allom bekant, alltjämt ett starkt behov av förbättrade kommunikationer inom olika delar av Stockholms läns skärgård. Ett dylikt förbättringsbehov gäller i mycket hög grad kommunikationerna för Blidö kommun.

Med tillhjälp av anslag från Smittska donationsfonden på 520 000 kronor kunde Stockholms läns östra vägdistrikt år 1942 påbörja byggandet av en väg över Lännaskärgårdens öar från Solö över Storö—Humlö—Svartnö till brygga på Eknö östra strand för åvägbringande av förbättrade förbindelsemöjligheter mellan fastlandet och öarna inom Blidö kommun. Arbetet på denna väg beräknas bli färdigt under hösten innevarande år.

För att bli till verklig nytta måste emellertid ifrågavarande väg kompletteras med ett transportmedel, som kan överföra motorfordon från fastlandet till öarna Yxlan och Blidö. En dylik förbindelse skulle få stor betydelse för jordbruk, näringsliv och fiske på öarna inom Blidö kommun liksom ock för kvarhållandet av den på öarna bosatta befolkningen. Även ur sjuktransportsynpunkt skulle denna nya förbindelse komma att spela en stor roll, då den skulle möjliggöra, att man med ambulansbil från sjukhuset i Norrtälje kunde direkt avhämta de sjuka eller skadade i deras hem på respektive öar. Värdet av en dylik direkt avhämtning i stället för riskabel överflyttning av den sjuka eller skadade från det ena, för sjuktransport kanske mindre lämpade, färdmedlet till det andra säger sig självt.

Dessa nu berörda synpunkter ha också vunnit fullt beaktande av Stockholms läns östra vägdistrikt, som på stämman den 18 december 1943 beslöt »dels att låta utföra färjförbindelse till Blidö och Yxlan i anslutning till Solövägen, dels att hos länsstyrelsen begära åläggande för vägdistriktet att utföra ifrågavarande företag i enlighet med förslag av civilingenjör S. Kjessler av den 7 december 1943» och således att tillstyrka beviljandet av erforderliga medel till anskaffande av en båtfärja av den typ, som av kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skeppsbyggnadssakkunnige, överinspektör Nils Gustaf Nilsson, förordats, kostnadsberäknad till ett pris av 250 000 kronor, att insättas på routen Eknö—Furusund—Yxlan—Blidö.

Denna båtfärjas konstruktion möjliggör, att densamma kan angöra vilken brygga som helst, där i händelse av att bryggan är byggd för belastning av en bil en dylik transporterad på båtfärjan kan ilandföras från denna, varför särskilda dyrbara färjlägen vid begagnandet av denna båtfärjetyp icke erfordras.

Sedan vägväsendet fr. o. m. årsskiftet förstatligats och vägdistriktet tillhörande medel överlämnats till staten, fordrar emellertid ärendet, för att

kunna fullföljas, att de medel, som skulle ha utanordnats av vägdistriktet, nu i stället anvisas å riksstaten.

Under åberopande av ovanstående och under hänvisning jämväl till att de försvarsväsendets chefer, vilka yttrat sig angående behovet av förbättrade kommunikationer i skärgården, understrukit värdet därav ur militär synpunkt, få vi hemställa,

att riksdagen måtte bevilja ett anslag å 250 000 kronor till anskaffande av en båtfärja att insättas på routen Eknö—Furusund—Yxlan—Blidö.

Stockholm den 21 januari 1944.

*E. Thorell.*

*E Birke.*

*Sven Hedqvist.*

*Adolf Wallentheim.*

*Gust. Mosesson.*