

Nr 142.

Av herr **Hedlund** i Östersund **m. fl.**, *angående omklassificering av tullkammaren i Östersund.*

En omklassificering av vissa av rikets tullkamrar har varit aktuell upprepade gånger under senare år. Motionsvis framfördes förslag härom senast vid 1943 års riksdag. På grund av tidsläget ställdes frågan då på framtiden. Riksdagen beslöt dock, att tullkammaren i Haparanda, där tullförvaltaren tillika är chef för Haparanda gränsdistrikt, skulle uppflyttas från klass 2 till klass 1 B. Vid riksdagen år 1942 hade enahanda beslut fattats om gränstullkammaren i Karlstad, vars föreståndare är chef för Dalsland, Värmland och Dalarnas gränsdistrikt.

Tullkammaren i Strömstad med tullförvaltaren som chef för Strömstads gränsdistrikt tillhör klass 2. Tullkammaren i Östersund med tullförvaltaren som chef för Östersunds gränsdistrikt hänföres till klass 3.

Av en den 26 juli 1939 till kungl. generaltullstyrelsen från tullkammaren i Östersund ingiven framställning om tullkammarens uppflyttning i klass jämte därvid fogad utredning framgår vid jämförelse med tolv här angivna tullkammarer av klass 2, att Östersunds tullkammarer under åren 1933/1937 hade en sammanlagd uppbörd, som giver Östersund tredje plats bland dessa. Debiterade uppbörden i 1 000-tal kronor utgjorde nämligen för sagda tidsperiod

i Södertälje	9 654	i Åhus	1 216
» Varberg	3 524	» Härnösand	1 200
» Östersund	2 040	» Nyköping	1 171
» Karlskrona	1 788	» Ystad	757
» Luleå	1 748	» Lysekil	105
» Karlshamn	1 736	» Strömstad	82
» Haparanda	1 334		

Vid tullkamrarnas placering i klass plägar hänsyn tagas bland annat till antalet tullklarerade varuposter. Under femårsperioden 1933/1937 utgjorde antalet sådana

i Haparanda	48 397	i Luleå	13 551
» Karlskrona	29 869	» Karlshamn	13 060
» Varberg	22 098	» Nyköping	12 321
» Härnösand	21 080	» Strömstad	6 451
» Östersund	20 169	» Åhus	3 816
» Ystad	19 241	» Lysekil	3 484
» Södertälje	14 410		

Östersund hävdade sålunda även därvidlag sin ställning vid jämförelse med tullkamrarna av klass 2. Östersunds tullkammare hör också till de tullkamrar av klass 3, som varit föreslagna till uppflyttning till klass 2, men som genom riksdagens beslut av år 1943 fingo sin omklassificering ställd på framtiden.

Genom att tullförvaltaren i Östersund tillika är chef för gränsdistriktet kommer emellertid tullkammaren i Östersund och tullförvaltaren i en särställning i fråga om arbetsuppgifter i jämförelse med övriga tullkamrar av klass 3. Östersunds gränsdistrikt har dessutom fördubblats i storlek sedan 1940, då av organisatoriska skäl Storliens och Skellefteå gränsdistrikt införlivades med Östersunds. Därigenom kom detta gränsdistrikt att bli rikets till utsträckningen största. Det sträcker sig nu från Dalarna i söder till och med Arjeplogs lappmark i norr med en gränslinje mot Norge på 704 kilometer. Motsvarande linje för Dalsland, Värmland och Dalarnas gränsdistrikt är 470 kilometer, för Haparanda gränsdistrikt 364 och för Strömstads 47 kilometer. Personalbeståndet inom distriktet uppgår visserligen till mindre än en tredjedel av Dalsland, Värmland och Dalarnas, men är, om hänsyn toges även till den icke-ordinarie personalen, fullt jämförbart med samma bestånd i Strömstads gränsdistrikt. Det är dock icke enbart personalförhållandena, som äro utslagsgivande för arbetsuppgifterna, ty dessa försvåras i hög grad på grund av distriktets stora utsträckning och dess dåliga kommunikationer. Det kan även tilläggas, att antalet passkontrollorter inom distriktet utgör fem, medan i Dalsland, Värmland och Dalarna finnas tre och i Strömstads gränsdistrikt en sådan.

De arbetsuppgifter, som åvila tullkammaren i Östersund och tullförvaltaren därstädes genom den senares chefskap över gränsdistriktet, synas sålunda väl motivera, att tullkammaren i Östersund liksom tidigare gränstullkammaren i Karlstad och tullkammaren i Haparanda omklassificeras.

På grund av det anförda hemställa vi,

att riksdagen måtte medgiva, att tullkammaren i Östersund från och med budgetåret 1944/45 uppflyttas från klass 3 till klass 2.

Stockholm i januari 1944.

Verner Hedlund.

Nils A. Larsson
i Östersund.

And. Andersson,
Gisselås.

Anna Ronneböck.

Sigfrid Jonsson.
