

Nr 9.

Ankom till riksdagens kansli den 22 februari 1944 kl. 2 em.

Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin, m. m.

I en den 4 februari 1944 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 60, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade

1) Förslag

till

förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin.

Härigenom förordnas, att förordningen den 21 juni 1940 om tilläggsskatt å bensin, vilken jämlikt förordning den 9 april 1943 (nr 146) gäller till och med den 30 juni 1944, skall äga fortsatt tillämpning till och med den 30 juni 1945.

2) Förslag

till

förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 563) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja.

Härigenom förordnas, att förordningen den 21 juni 1940 om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja, vilken jämlikt förordning den 9 april 1943 (nr 147) gäller med avseende å brännolja, som förbrukas till och med den 30 juni 1944, skall äga fortsatt tillämpning beträffande brännolja, som förbrukas till och med den 30 juni 1945.

Av statsrådsprotokollet i ärendet inhämtas bland annat följande.

Jämlikt beslut av 1939 års urtima riksdag har från och med den 1 januari 1940 genomförts en extra beskattning av motortrafikens drivmedel, inbefattande en tilläggsskatt å bensin och en tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor. Dessa tilläggsskatter utgöra för närvarande 25 öre per liter för bensin och 16 öre per liter för brännolja. Bestämmelserna i ämnet återfinnas i förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin och förordningen samma dag (nr 563) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor. Båda förordningarna gällde ursprungligen till och med den 30 juni 1941 men ha successivt erhållit fortsatt giltighet, sista gången genom förordningar den 9 april 1943 (nr 146 och 147), enligt vilka giltighetstiden utsträckts till och med den 30 juni 1944.

I statsverkspropositionen till årets riksdag förutsättes, att ifrågakvarande skatter skola utgå enligt oförändrade grunder även under nästkommande budgetår. I anledning härav föreslås i den nu förevarande propositionen, att åt ovannämnda förordningar skall förlänas förlängd giltighet till och med den 30 juni 1945.

Utskottet. Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 60, antaga vid propositionen fogade förslag till

- 1) förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin; samt
- 2) förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 563) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor.

Stockholm den 17 februari 1944.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

Närvarande: se under betänkande nr 7.