

Nr 210.

Ankom till riksdagens kansli den 16 juni 1943 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående viss ombyggnad av tåg färjan Starke.

(4:e avd.)

I propositionen nr 326 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 juni 1943, föreslagit riksdagen medgiva, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad departementschefen förordat, användas för viss ombyggnad av tåg färjan Starke.

I skrivelse den 28 maj 1943 har *järnvägsstyrelsen* gjort framställning om anvisande av medel för viss ombyggnad av tåg färjan Starke.

Nämnda tåg färja, som enligt beslut av 1929 års riksdag anskaffats som godsvagnsfärja med stor isbrytarförmåga, sjönk den 27 februari 1942 i närheten av Rügen efter minsprängning. Färjan har i slutet av april 1943 bärgats och införts till svenskt varv för reparation. Bärgningskostnaderna utgöra 2,200,000 kronor, och reparationskostnaderna beräknas uppgå till 2,700,000 kronor. I samband med reparationen har fråga uppkommit om färjans förlängning mittskepps med 12.5 meter och i fören med 3.5 meter samt tillika färjans förseende med ytterligare en ångpanna. Hela ombyggnaden beräknas kosta 1,125,000 kronor, varav hälften skulle i likhet med bärgnings- och reparationskostnaderna falla på tyska riksbanan, som helt anslutit sig till ombyggnadsförslaget.

Departementschefen har för egen del anfört bland annat följande.

Då ombyggnaden skulle innebära en behövlig teknisk förnyelse av tonnage å leden Trelleborg—Sassnitz, har jag intet att erinra mot att även kostnaderna för ombyggnaden, på sätt järnvägsstyrelsen förordat, bestridas av statens järnvägars förnyelsefond, ur vilken hela anskaffningskostnaden för färjan på sin tid utgått. Till denna ytterligare disposition av förnyelsefonden läser emellertid riksdagens medgivande böra inhämtas. Såsom järnvägsstyrelsen förutsatt torde förnyelsefonden framdeles böra gottskrivas den på tyska riksbanan belöpande, successivt inflytande andelen i kostnaderna.

Med hänsyn till angelägenheten av att tåg färjans återställande i trafikdugligt skick utan dröjsmål kommer till stånd har jag ansett erforderligt, att proposition i ämnet nu avlåtes till riksdagen oavsett den långt framskridna tiden på riksdagssessionen.

Utskottet finner lämpligt att godsfärjan Starke i samband med den erforderliga reparationen också ombygges. Genom ombyggnaden skulle enligt vad

Utskottet.

av järnvägsstyrelsen klarlagts främst vinnas en ganska avsevärd förbättring av färjans isbrytarförmåga.

Under erinran att hälften av den till 1,125,000 kronor uppskattade ombyggnadskostnaden skall enligt åtagande framdeles gäldas av tyska riksbanan, får utskottet tillstyrka propositionen.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 juni 1943 förorddat, användas för viss ombyggnad av tåg färjan Starke.

Stockholm den 16 juni 1943.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson*, *Oscar Olsson*, *Gränebo*, *Torsten Ström*, *Lindström*, *Bernhard Nilsson*, *Bäckström*, *Karl Andersson*, *Gustaf Iwar Anderson*, *Boman*, *Ekströmer* och *Persson* i Skabersjö; samt

från andra kammaren: herrar *Jonsson* i Eskilstuna, *Törnkvist*, *Eriksson* i Stockholm, *Svensson* i Grönvik, *Andersson* i Prästbol, *Danielsson*, *Ward*, *Hansson* i Rubbestad, *Mårtensson*, *Staxäng*, *Lindholm* och *Eriksson* i Frägsta.