

Nr 482.

Godkänd av första kammaren den 24 november 1943.

Godkänd av andra kammaren den 24 november 1943.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv för statens järnvägars räkning av aktierna i svenska rederiaktiebolaget Öresund m.m.

(Statsutskottets utlåtande nr 249.)

Till Konungen.

I propositionen nr 334 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 oktober 1943, föreslagit riksdagen medgiva, dels att till inköp för statens järnvägars räkning av aktierna i svenska rederiaktiebolaget Öresund må disponeras ett belopp av högst 1.200.000 kronor av till järnvägsstyrelsens förfogande stående likvida medel, dels ock att järnvägsstyrelsen må till nämnda bolag utfärda en skuldförbindelse å 400.000 kronor.

Samtidigt med statens järnvägars ifrågavarande förvärv av svenska rederiaktiebolaget Öresund skulle enligt ett liknande avtal danska statsbanorna övertaga det med Öresundsbolaget samseglande Dampskibsselskabet Öresund, som till hälften äger ifrågavarande båtar. Enligt vad som under hand meddelats har vederbörande danska myndighet redan lämnat sitt medgivande till förvärvet under förutsättning av motsvarande svenskt godkännande före utgången av år 1943.

Mot de ej oväsentliga kapitalutlägg, som en sammanslagning medför för de båda järnvägsföretagen, må ställas de vinster, som anses kunna ernås genom trafikens rationalisering och förbilligande. Den nuvarande dubbelorganisationen och en i ej ringa utsträckning onödig och kostsam dubbeltrafikering med exempelvis ungefärligen samma avgångstider för färja och båt skulle sålunda bortfalla. Särskilt med hänsyn till såväl det svenska som det danska trafikföretagets egenskap av offentliga institutioner böra berättigade förhoppningar kunna hysas, att de fördelaktiga verkningar, som med sammanslagningen avsetts att vinna, skola sträcka sig även till trafikanterna.

Med bifall till propositionen har riksdagen medgivit *dels* att till inköp för statens järnvägars räkning av aktierna i svenska rederiaktiebolaget Öresund må disponeras ett belopp av högst 1.200.000 kronor av till järnvägsstyrelsens förfogande stående likvida medel, *dels ock* att järnvägsstyrelsen må till nämnda bolag utfärda en skuldförbindelse å 400.000 kronor.

Stockholm den 24 november 1943.

Med undersåtlig vördnad.