

tilläggsstat till riksstaten för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 4.607.000 kronor.

Med ifrågavarande anslag avses att bereda täckning för två av Kungl. Maj:t från anslag å förskottsstaten för försvarsväsendet redan beslutade medelsanvisningar. Dessa anvisningar hava tillkommit enligt förslag av överbefälhavaren. Riksdagen, vars vederbörande utskott tagit del av de till ärendet hörande handlingarna, har ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till Anordnande av vissa telefon- och telegrafförbindelser m. m. å tilläggsstat till riksstaten för budgetåret 1942/43 å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder, telegrafverket, anvisat ett reservationsanslag av 4.607.000 kronor.

Stockholm den 22 juni 1943.

Med undersätlig vördnad.

Nr 358.

Godkänd av första kammaren den 22 juni 1943.

Godkänd av andra kammaren den 22 juni 1943.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående viss ombyggnad av tåg färjan Starke.

(Statsutskottets utlåtande nr 210.)

Till Konungen.

I propositionen nr 326 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 juni 1943, föreslagit riksdagen medgiva, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad departementschefen förordat, användas för viss ombyggnad av tåg färjan Starke.

Riksdagen finner lämpligt att godsfärjan Starke i samband med den erforderliga reparationen också ombygges. Genom ombyggnaden skulle enligt vad av järnvägsstyrelsen klarlagts främst vinnas en ganska avsevärd förbättring av färjans isbrytarförmåga.

Med uppmärksammande att hälften av den till 1.125.000 kronor uppskattade ombyggnadskostnaden skall enligt åtagande framdeles gäldas av tyska riksbanan, har riksdagen ansett sig böra bifalla propositionen.

Riksdagen för anmäla, att riksdagen medgivit, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 juni 1943 förordat, användas för viss ombyggnad av tåg färjan Starke.

Stockholm den 22 juni 1943.

Med undersätlig vördnad.
