

befordran av enskildas försändelser i ransoneringsärenden för budgetåret 1943/44 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisat ett förslagsanslag av 4.000.000 kronor.

Stockholm den 8 juni 1943.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 270.

Godkänd av första kammaren den 8 juni 1943.

Godkänd av andra kammaren den 8 juni 1943.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående elektrifiering av järnvägslinjen Östersund—Storlien jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 131.)

Till Konungen.

I propositionen nr 195 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 2 april 1943, föreslagit riksdagen att till Elektrifiering av järnvägslinjen Östersund—Storlien för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under rubrik Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisa ett investeringsanslag av 6.000.000 kronor.

I två likalydande motioner, I: 247 och II: 355, har hemställts, att riksdagen må till elektrifiering av järnvägslinjen Östersund—Storlien för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten anvisa ett investeringsanslag av 6.000.000 kronor samt att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att förslag förelägges 1944 års riksdag om elektrifiering av järnvägslinjen Varberg—Herrljunga—Uddevalla.

På statens järnvägars elektrifieringsorganisation med dess befäl, arbetarstam och arbetsmateriel antagas viktiga iståndsättningsuppgifter komma att vila vid krigstillfälle. Det upprätthållande av nämnda organisation, som därför är i beredskapshänseende behövt, har järnvägsstyrelsen funnit kunna uppnås genom ett beslut att nu elektrifiera linjen Östersund—Storlien. Då ett förord för ensamt denna linje i viss mån strede mot de militära önskemålen om elektrifiering inom den närmaste tiden jämväl av linjerna Uddevalla—Herrljunga—Borås har dock styrelsen föreslagit elektrifieringsarbetenas utsträckning också till sistnämnda linjer samt därutöver till sträckan Borås—Varberg.

Propositionens förslag avser emellertid elektrifiering enbart av linjen Östersund—Storlien.

De fördelar, som den elektriska driftsformen medför i form av en mera enhetlig och tidsenlig utrustning av bannätet, ökad kapacitet samt ökat oberoende av utländskt lokomotivbränsle, ha tidigare vid olika tillfällen utvecklats inom riksdagen. Därvid har särskilt beaktats den större lämplighet de elektriska loken med deras större dragkraft äga för järnvägslinjer, som gå fram

genom sådan starkt kuperad terräng som allmänt förekommer exempelvis i Norrland. Även ur militär synpunkt har efter hand gagnet av järnvägslektrifieringen blivit allt klarare insett. Främst ha därvid tagits i betraktande de högst betydligt förstärkta möjligheterna att avveckla den ökade trafikbelastning, för vilken bansystemet kan tänkas bli utsatt under krig.

Det hårt ansträngda finans- och arbetsmarknadsläget men också den utav avspärningen framtvungade nödvändigheten av en den strängaste hushållning med landets tillgångar på koppar och annan för elektrifieringsarbetena erforderlig råmateriel bör dock å andra sidan vid ärendets bedömande beaktas. Med hänsyn till sistnämnda faktorer har riksdagen funnit, att riksdagens beslut nu bör begränsas till en elektrifiering av sträckan Östersund—Storlien. Härtill bör dock knytas en bestämd förväntan, att så snart tidsförhållandena det medgiva förslag framlägges om elektrifieringarnas utsträckning även till de av järnvägsstyrelsen i detta avseende förordade järnvägslinjerna Uddevalla—Herrljunga—Borås—Varberg.

Med återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till Elektrifiering av järnvägslinjen Östersund—Storlien för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 6.000.000 kronor.

Stockholm den 8 juni 1943.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 271.

Godkänd av första kammaren den 8 juni 1943.

Godkänd av andra kammaren den 8 juni 1943.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m.m.

(Statsutskottets utlåtande nr 132.)

Till Konungen.

I propositionen nr 204 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 2 april 1943, gjort framställning om förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m.m.

Ifrågavarande bana, Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg jämte den anslutande Hönshylte—Kvarnamåla järnväg, har samma spårvidd som de angränsande, numera av staten inlösta Blekinge kustbanor. Den ansluter sig därjämte till det övriga omkringliggande statsbanenätet vid ett flertal övergångsstationer. Banans införlivning med statens järnvägar får därför betraktas som en naturlig rationaliseringsåtgärd. Med beaktande härav har riksdagen, ehuru de köpevillkor som säljaren betingat sig få anses för staten