

Nr 124.

Godkänd av första kammaren den 6 april 1943.

Godkänd av andra kammaren den 6 april 1943.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Malmö—Simrishamns m. fl. järnvägar.

(Statsutskottets utlåtande nr 58.)

Till Konungen.

I propositionen nr 38 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 12 februari 1943, föreslagit riksdagen dels besluta, att följande järnvägar, nämligen Malmö—Simrishamns järnväg, Malmö—Trelleborgs, Vellinge—Skanör—Falsterbo och Trelleborg—Rydsgårds järnvägar samt Östra Blekinge järnväg må på avtalade villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar, dels ock för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under rubrik Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, såsom investeringsanslag anvisa till Förvärv av Malmö—Simrishamns järnväg 3.380.000 kronor och till Förvärv av Malmö—Trelleborgs m. fl. järnvägar 2.724.000 kronor.

Av 1941 års riksdag framhölls angelägenheten ur allmänna samfärdselsynpunkter men också med tanke på den militära försvarsberedskapen av att det 1939 fattade principbeslutet om järnvägsförstatligandet fullföljdes. En dylik uppfattning uteslöte dock icke, att — om förvärv av viss enskild järnväg ej kunde ernås på skäligen villkor — det kunde bliva nödvändigt att tills vidare låta anstå med övertagandet av sådan järnväg.

Vad angår de nu ifrågasatta nya järnvägsförvärven framgår av utredningen, att de avtalade köpevillkoren kunna anses vara för staten godtagbara. Det är också att märka, att samtliga banorna gränsa till eller korsa statsbanelinjer. Deras upptagande i statsbanenätet bör därför ur driftsynpunkt betraktas som en önskvärd rationaliseringsåtgärd.

Under åberopande av det anförda får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

ej mindre beslutat, att följande järnvägar, nämligen Malmö—Simrishamns järnväg, Malmö—Trelleborgs, Vellinge—Skanör—Falsterbo och Trelleborg—Rydsgårds järnvägar samt Östra Blekinge järnväg må på avtalade villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar;

än även för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, såsom investeringsanslag anvisat *dels* till Förvärv av Malmö—Simrishamns järnväg 3.380.000 kronor, *dels ock* till Förvärv av Malmö—Trelleborgs m. fl. järnvägar 2.724.000 kronor.

Stockholm den 6 april 1943.

Med undersätlig vördnad.