

Nr 74.

Av herr **Heiding** m. fl., om bibehållande av gällande beräkningsgrunder för statsbidragen till vinterväghållningen på landet.

I årets statsverksproposition förebådar chefen för kommunikationsdepartementet under sjätte huvudtiteln en nedsättning av anslaget till vinterväghållningen på landet, som skulle möjliggöras genom viss omläggning av beräkningsgrunderna för statsbidrag till ifrågavarande vägunderhåll. Departementschefen anför härvid att vid orubbad tillämpning av gällande bestämmelser skulle bidragen för år 1943 utgå med 85 procent av distriktens verkliga kostnader för vinterväghållningen under år 1942. Dessa kostnader uppgingo till avsevärt högre belopp än normalt på grund av den osedvanligt stränga vintern och de svåra snöförhållandena, särskilt i de södra delarna av landet.

Vid uppskattning av kostnaderna för vinterväghållningen under innevarande kalenderår anser sig emellertid departementschefen böra utgå från de förhållanden, som råda under en normal vinter. Ett bibehållande av gällande bidragsgrunder skulle, om utgifterna för vinterväghållningen under det nu ingångna året hålla sig inom normal storleksordning, medföra att vägdistriktet komme att sammanlagt erhålla bidrag, som avsevärt skulle överstiga de verkliga kostnaderna för vinterväghållningen under år 1943. För att undgå en dylik konsekvens utgår departementschefen vid beräkningen av anslaget för nästa budgetår från att sådan ändring i bidragsgrunderna bör äga rum, att vägdistriktens bidragsprocent beräknas på den verkliga kostnad, vartill vinterväghållningen kommer att uppgå under innevarande år.

Några verkliga skäl till ändringar av bidragsgrunderna för vinterväghållningen synes departementschefen ej ha angivit. Däremot uppstå åtskilliga olägenheter och svårigheter för vägdistriktet och detta särskilt med hänsyn till att vägdistriktens omhändertagande av väghållningen upphör med utgången av år 1943. I sina redan fastställda inkomst- och utgiftsstater för år 1943 ha vägdistriktet givetvis räknat med att erhålla 85 procent av de verkliga kostnaderna för vinterväghållningen under 1942. Ändrade bidragsgrunder måste fullständigt kullkasta den uppgjorda årsbudgeten särskilt för vissa vägdistrikt i sydöstra delarna av landet, där kostnaderna för vinterväghållningen voro mycket stora under 1942. Dessa vägdistrikt torde sakna möjlighet att balansera budgeten beroende dels på att utdebiteringen, där sådan finnes, redan är fastställd för 1943, dels

på att vägdistrikten ej vidare kunna upptaga lån, vilket i sin tur sammanhänger med vägdistriktens upphörande från och med utgången av år 1943.

Under sådana förhållanden finna vi den föreslagna ändringen i bidragsgrunderna för vintervägunderhållet år 1943 synnerligen oläglig och påyrka, att under innevarande kalenderår samma bestämmelser för ifrågasvarande bidrag skola tillämpas som under 1942.

Med hänvisning till vad vi sålunda anfört få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att nu gällande beräkningsgrunder för statsbidragen till vinterväghållningen på landet bibehållas under år 1943.

Stockholm den 22 januari 1943.

Arthur Heiding.

Gust. Elofsson
i Vä.

Ernst Eskhult.

Arvid De Geer.

Joh. Friggeråker.

Ivar Persson.

Allan Holstenson.

Wiktor Egnell.

Erik von Heland.
