

Nr 279.

Av friherre **De Geer** m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående den statliga vägorganisationen samt vissa vägväsendet berörande anslagsfrågor.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 224 till årets riksdag föreslås under rubriken: Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten bl. a. att bidraget till samfundet för hembygdsvård för anställande av en vägvårdskonsulent skall utgå med endast kr. 5.000 i stället för av samfundet begärda kr. 11.000. Bidraget till svenska vägföreningen föreslås däremot att höjas till kr. 10.000. Begränsningen av bidraget till samfundet för hembygdsvård till endast 5.000 kr. motiveras med nödvändigheten att begränsa statsutgifterna.

Enligt vår mening hade varit lämpligare och mera motiverat att bevilja t. ex. 10.000 kr. till samfundet för hembygdsvård och i stället sänka bidraget till svenska vägföreningen till 5.000 kr.

Departementschefen ifrågasätter huruvida staten framgent bör ekonomiskt stödja svenska vägföreningens verksamhet. Det framhålles också att åtskilliga av de uppgifter, åt vilka vägföreningen ägnat sin verksamhet, nu komma att övertagas av staten. Att under sådana förhållanden nu höja bidraget till nämnda förening synes alls icke kunna motiveras. Tvärtom kan ifrågasättas om icke bidraget omedelbart borde helt indragas. Föreningens uppgifter böra helt kunna övertagas av statliga organ. För den händelse t. ex. vägbyggnadsfirmor och möjligen vissa enskilda personer anse att föreningens verksamhet alltjämt bör uppehållas måste anses skäligt att detta får ske utan statsbidrag. Som en rimlig övergång bör för nästa budgetår ett bibehållet statsbidrag av kr. 5.000 få anses vara skäligt och tillräckligt.

Om 10.000 kr. beviljas till samfundet för hembygdsvård för dess vägvårdskonsulent och 5.000 kr. till vägföreningen bliva utgifterna för de två organisationerna tillsammans lika höga som i propositionen föreslagits.

Det måste framstå som ytterst önskvärt att samfundet för hembygdsvård beredes möjlighet att genom sin konsulent fortsätta och något utvidga det så lyckligt påbörjade arbetet för »vägvården» utmed våra trafikleder. Alldeles uppenbart är att ett bidrag om endast kr. 5.000 från statens sida är för obetydligt. Vägvården har under de senaste årtiondenas vägarbeten blivit i hög grad tillbakasatt. Det är därför ytterst angeläget att på detta område snarast något sker till inhämtande av de gångna årens försummelser. Nakna och vanprydande slänter utmed vägarna behöva beklädas med lämplig växtlighet o. s. v. Här finnes ett mycket rikt verksamhetsfält. Myc-

ket kan göras med ganska obetydliga medel om blott beräkningar och planläggningar ske med sakkunskap och samtidigt med pietetsfullt hänsynstagande till vad naturen fordrar i olika trakter av landet. Den av samfundet för hembygdsvård anställda vägvårdskonsulenten har under sin korta verksamhetstid redan på många sätt bevisat att hans verksamhet vore väl värd att understödja. Alla som haft tillfälle iakttaga vad som på vägvårdskonsulentens förslag redan i olika delar av landet kunnat göras med enkla och billiga metoder till återställande av naturen utmed våra vägar måste på det högsta beklaga om verksamheten skulle hindras genom allt för obetydligt statsbidra. Ett anslag om 10.000 kr. är ju försvinnande litet i förhållande till de stora kostnader, som utgå för vägväsendet i sin helhet, men skulle dock helt säkert visa sig verkligt välgörande.

Under hänvisning till vad här ovan i motionen anförts hemställes,

att riksdagen, med ändring av vad i propositionen nr 224 föreslås under rubriken: Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten, ville till samfundet för hembygdsvård för anställande av en vägvårdskonsulent bevilja ett bidrag av kr. 10.000 samt dessutom till svenska vägföreningen ett bidrag av kr. 5.000, vilka båda bidrag liksom övriga bidrag under nyssnämnda rubrik skola utgå för budgetåret 1943/44 som reservationsanslag att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 19 maj 1943.

Arvid De Geer.

Arthur Engberg.

Rickard Lindström.

Gust. Elofsson
i Wä.

Ivar Ekströmer.

John Björck.

Carl Sundberg.