

Nr 18.

Ankom till riksdagens kansli den 23 mars 1943 kl. 4 e. m.

Bevillningsutskottets betänkande i anledning av väckt motion om befrielse från skyldighet att erlägga automobilskatt.

I en den 5 februari 1943 dagtecknad proposition, nr 75, vilken hänvisats till statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över folkhushållningsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva *dels* att ur lånefonden för inköp av gasgeneratorer för motordrift må i enlighet med vad vederbörande departementschef anfört utlämnas lån för ombyggnad av lastautomobiler för bruk med personbilsringar samt för anskaffande av släpvagnar med sådana ringar, *dels ock* att efterskänkande av sådana lån må äga rum i enlighet med av departementschefen angivna riktlinjer.

I en i anledning av propositionen inom andra kammaren av herr *Hansson* i Skediga väckt motion, nr 302, har hemställts, »att riksdagen måtte besluta, att bidrag av statsmedel för ombyggnad av lastbilar till p-boggityp måtte beviljas med 60 % av ombyggnadskostnaderna samt att sålunda omställd lastbil befrias från bilskatt under den tid, som densamma i ombyggt skick användes i trafik».

Nämnda motion har hänvisats till bevillningsutskottet, i vad angår förslaget om befrielse från automobilskatt, och i övrigt till statsutskottet.

Beträffande motiveringen för det i motionen i nu ifrågavarande hänseende framställda yrkandet får utskottet hänvisa till motionen.

Enligt förordningen den 19 juni 1942 om visst undantag från bestämmelserna i 5 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt skall för lastautomobil, som försetts med boggianordning för bruk av personautomobilringar, automobilskatt tills vidare utgå, för helt kalenderår räknat, med dels en grundavgift av 50 kronor dels ock 18 kronor för varje påbörjat tal av 100 kilogram av automobilens tjänstevikt minskad med 1,100 kilogram. Vid behandlingen i riksdagen av frågan om införande av berörda bestämmelser avslogs en i samband därmed väckt motion, II: 358, vari yrkats, att lastbilägare efter ombyggnad av lastbil till boggivagnstyp skulle erhålla befrielse från automobilskatt för den ombyggda automobilen under fem år framåt. 1942 års bevillningsutskott, som avstyrkte bifall till motionen, yttrade därvid, bland annat, att därest det skulle befinnas skäligt att bereda ekonomiskt stöd från det allmänna åt sådana fordonsägare, som på grund av rådande förhållanden förorsakats ökade kostnader för ombyggnad av fordonen, sådant stöd enligt utskottets mening icke borde lämnas i form av en lättnad i beskattningen.

Departementschefen har i förenämnda proposition nr 75 erinrat om svårigheterna i fråga om försörjningen med lastbilgummi och de åtgärder, som vidtagits i syfte att uppmuntra till ombyggnad av lastautomobiler för användning av personbilgummi genom att förse desamma med en boggianordning. Därefter har departementschefen anfört bland annat följande:

»De vidtagna åtgärderna ha emellertid icke medfört ombyggnad av lastautomobiler i sådan omfattning som man önskat. Till stor del torde detta, såsom trafikkommissionen framhållit, ha sin grund i att vederbörande bilägare, som i många fall åsamkat sig stora kostnader för fordonets anordnande för gengasdrift, icke kunnat anskaffa erforderliga medel för ombyggnaden till användning med personbilgummi eller för anskaffning av släpvagnar med personbilsringar. Med hänsyn till det aktuella försörjningsläget beträffande lastbilgummi är en övergång till personbilgummi i snabbare takt än hittills nödvändig. Då man knappast har anledning att vänta, att de önskade resultaten kunna uppnås enbart med de åtgärder som hittills vidtagits för att främja ett ökat användande av personbilsringar, synes statens medverkan för vinnande av dessa syften böra vidgas att omfatta även ekonomiskt stöd åt bilägarna. I likhet med myndigheterna förordar jag, att fordonsägarna skola erhålla möjlighet att få lån på fördelaktiga villkor för omställning av lastbil för användning med personbilgummi eller för anskaffande av släpvagn med personbilsringar. I den mån tekniska möjligheter föreligga för användning av s. k. påhängsvagnar, böra lån stå till buds även för anskaffande av sådana. Hinder bör ej föreligga mot att, där synnerliga skäl föreligga, lån meddelas även sådana fordonsägare som redan genomfört anordningar av här angivet slag.»

Utskottet.

Utskottet finner i likhet med 1942 års bevillningsutskott ekonomiskt stöd från det allmänna åt fordonsägare, som på grund av rådande förhållanden förorsakats ökade kostnader för ombyggnad av fordonen, icke böra lämnas i form av en lättnad i beskattningen, och får därför hemställa,

att motionen II: 302 av herr Hansson i Skediga, i den mån densamma hänvisats till bevillningsutskottet, icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 23 mars 1943.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

Närvarande: se under betänkandet nr 17.