

## Nr 12.

Ankom till riksdagens kansli den 11 mars 1943 kl. 5 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.*

I en den 19 februari 1943 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 49, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade

### Förslag

till

#### **förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 17 april 1942 (nr 191) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensen och motorsprit<sup>1</sup> föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1944.

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensen och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av 6 öre för liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924 års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan genom upprepade beslut har successivt medgivits uppskov med skattens ikraftträdande. Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 17 april 1942 (nr 191) och gäller för tiden till den 1 juli 1943.

Då vid 1941 års riksdag förslag framlades om uppskov under ytterligare ett år med skattens ikraftträdande (proposition nr 230), uttalade föredragan-

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 1 § se SFS 1939: 711.

de departementschefen bland annat, att så som förhållandena dåmera utvecklats sig med avseende å tillgången på motorbränslen frågan om en beskattning av motorsprit torde kunna betecknas såsom helt inaktuell. Trots ökad produktion inom landet kunde motorsprit icke tillhandahållas enskilda förbrukare i sådan omfattning, att denna förbrukning erhöle någon betydelse som skattekälla. Med hänsyn till ovissheten om den blivande utvecklingen på området ansågs emellertid alltjämt lämpligt, att uppskovet begränsades till ett år.

I det vid 1942 års riksdag framlagda förslaget om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit (proposition nr 84) framhöll departementschefen, att motiv för sådant uppskov fortfarande måste anses föreligga och att uppskovet alltjämt syntes böra begränsas till ett år.

Till stöd för den nu förevarande propositionen har departementschefen anfört, att det med hänsyn till rådande förhållanden torde vara lämpligt att uppskjuta ikraftträdandet av förenämnda skatt å motorsprit ytterligare ett år eller alltså till den 1 juli 1944.

*Utskottet.*

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 49, antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Stockholm den 9 mars 1943.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

*Närvarande:* se under betänkande nr 11.