

Nr 5.

Ankom till riksdagens kansli den 23 april 1942 kl. 11 f. m.

Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande i anledning av väckt motion angående statens järnvägars stängsel-skyldighet.

I en inom riksdagens andra kammare väckt motion, nr 93, har herr *Andersson* *Motionen.* i Vigelsbo m. fl. föreslagit, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning angående statens järnvägars stängsel-skyldighet.

I fråga om motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

Över motionen, som av andra kammaren hänvisats till dess tredje tillfälliga utskott, har detta utskott inhämtat yttranden från järnvägsstyrelsen och lantbruksstyrelsen, vilka tillstyrkt motionen. Vid lantbruksstyrelsens yttrande voro fogade uttalanden i ämnet från Stockholms stads och läns, Östergötlands läns, Jönköpings läns, Kronobergs läns, Malmöhus läns, Göteborgs och Bohus läns, Skaraborgs läns, Värmlands läns, Gävleborgs läns samt Västerbottens läns hushållningssällskap. Av dessa har Malmöhus läns hushållningssällskap avstyrkt bifall, hushållningssällskapen i Gävleborgs län och Västerbottens län avstått från direkt uttalande, samt de övriga tillstyrkt begärd utredning. Vidare voro vid lantbruksstyrelsens utlåtande fogade yttranden från Sveriges lantbruksförbund och riksförbundet landsbygdens folk, vilka jämväl förordat bifall till motionen. De av järnvägsstyrelsen, lantbruksstyrelsen och Sveriges lantbruksförbund avgivna yttrandena finnas såsom bilagor fogade till andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 5. *Yttranden.*

Andra kammarens utskott har i nämnda utlåtande anfört följande:

»För egen del får utskottet åberopa innehållet i de av järnvägsstyrelsen samt lantbruksstyrelsen och Sveriges lantbruksförbund avgivna utlåtandena. Nämnda institutioner, vilka representera de i förevarande angelägenhet motstående intressena, nämligen trafikintresset och markägare- eller jordbrukarintresset, hava vitsordat behovet av en utredning i syfte att undanröja de brister, som ännu vidlåda bestämmelserna om stängsel-skyldighetens fördelning, och genom likformiga föreskrifter och hänsynstagande till senare tiders förändrade förhållanden inom såväl trafikväsendet som jordbruket råda bot för det mindre tillfredsställande tillstånd, som visats vara för handen. Utskottet utgår därvid från att en sådan utredning kommer att omfatta jämväl enskilda järnvägar. *Andra kammarens utskott.*

Under åberopande av innehållet i de avgivna utlåtandena och vad utskottet i övrigt här ovan anfört får utskottet hemställa, att andra kammaren ville för

sin del besluta, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om utredning angående statens järnvägars stängselskyldighet.»

Andra kammarens beslut. Denna hemställan bifölls av andra kammaren.

Jämlikt § 63 riksdagsordningen har detta andra kammarens beslut delgivits första kammaren, som hänvisat ärendet till sitt andra tillfälliga utskott.

Utskottet. Utskottet ansluter sig till vad andra kammarens tredje tillfälliga utskott anfört i sitt utlåtande över motionen och hemställer,

att första kammaren måtte biträda andra kammarens i ärendet fattade beslut.

Stockholm den 23 april 1942.

På utskottets vägnar:

IVAR EKSTRÖMER.

Närvarande: Herrar *Ekströmer, Heüman, Anders Andersson, Theodor Magnusson, J. Albert Andersson, Franzen, von Horn och Emil Petersson.*