

Nr 31.

Ankom till riksdagens kansli den 24 februari 1942 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1942/43 till elektriska lokomotiv.

(4:e avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under kapitalbudgeten (bilaga 4, punkt 28, sid. 53—56) föreslagit riksdagen att till Elektriska lokomotiv för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 6,000,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 28 under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 30 januari 1942 föreslagit riksdagen att — med ändring av förenämnda förslag — till Elektriska lokomotiv för budgetåret 1942/43 å kapitalbudgeten under rubriken Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisa ett reservationsanslag av 8,500,000 kronor.

På grund av svårigheterna att på ett någorlunda tillfredsställande sätt avveckla den kraftiga trafikökningen vid statens järnvägar med det då förefintliga lokbeståndet framlades för 1941 års riksdag en plan för utökning av statens järnvägars lokpark. Planen, som av riksdagen lämnades utan erinran, innefattade anskaffning av ett 20-tal elektriska lok för en beräknad kostnad av 7,500,000 kronor. Av skäl, som järnvägsstyrelsen anfört (konstruktion av en ny loktyp), ha emellertid avtal om tillverkning hittills träffats endast i fråga om 12 lok av standardtyp, vilka betinga en sammanlagd kostnad av 4,380,000 kronor. Då 2,500,000 kronor anvisats för lokanskaffning för innevarande budgetår, bör, enligt den i *statsverkspropositionen* framlagda planen, ett belopp av (4,380,000—2,500,000) 1,880,000 kronor beräknas för nästa budgetår för att bestrida återstående kostnad för nämnda 12 lok. Utöver de 8 lok, som ingå i den förut omnämnda planen och om vilkas tillverkning järnvägsstyrelsen ännu ej träffat avtal, anser järnvägsstyrelsen ytterligare minst 15 lok erforderliga. Den sammanlagda kostnaden för dessa 23 lok är beräknad till omkring 13,000,000 kronor. Av beloppet förutsattes i statsverkspropositionen 3,800,000 kronor vara behövliga under nästa budgetår. Inräknat visst fyllnadsanslag beräknades medelsbehovet i statsverkspropositionen till 6,000,000 kronor.

I skrivelse den 22 januari 1942 har järnvägsstyrelsen under återopande av militära skäl hemställt, att utöver det av Kungl. Maj:t hos innevarande års riksdag äskade anslaget, 6,000,000 kronor, ytterligare 2,500,000 kronor måtte

anvisas för budgetåret 1942/43 till anskaffning av sex elektrolok. Det i *propositionen nr 28* framlagda förslaget innefattar såväl den i statsverkspropositionen äskade medelsanvisningen som sistnämnda tilläggsbelopp.

Även utskottet finner angeläget, att den av militära skäl önskvärda elektriska lokparken snarast möjligt säkerställs. I sådant syfte och för att ej heller förskjuta föreliggande planer på en modernisering av statsbanornas elektriska lokpark tillstyrker utskottet det äskade anslaget. Utskottet hemställer,

Utskottet.

att riksdagen må till *Elektriska lokomotiv* för budgetåret 1942/43 å kapitalbudgeten under rubriken Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisa ett reservationsanslag av 8,500,000 kronor.

Stockholm den 24 februari 1942.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 30.
