

Nr 25.

Ankom till riksdagens kansli den 17 februari 1942 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande kapitalinvestering för budgetåret 1942/43 i luftfartsfonden.

(4:e avd.)

1:o) **Belysningsanläggningar för luftfartsleder.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under kapitalbudgeten (bilaga 4, punkt 42, sid. 85 och 86 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942) föreslagit riksdagen att till Belysningsanläggningar för luftfartsleder för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 400,000 kronor.

I skrivelse den 4 september 1941 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt om anslag med 660,000 kronor till belysningsanläggningar för luftfartsleder.

Departementschefen har anfört följande.

I samband med utförandet av utvidgnings- och förbättringsarbeten å flygplatser visar det sig i allmänhet nödvändigt att utöka eller ändra de å flygplatserna befintliga belysningsanläggningarna. För närvarande pågå å bland andra Bromma, Torslanda och Norrköpings flygplatser dylika arbeten, vilka torde nödvändiggöra kompletteringar av fältens nuvarande anordningar för belysning. Jämväl å vissa andra flygfält torde arbeten för komplettering av de befintliga belysningsanläggningarna eller för anordnande av nya sådana vara i viss utsträckning av behovet påkallade.

Då de för ändamålet hittills anvisade medlen genom olika beslut av Kungl. Maj:t i sin helhet disponerats, torde för nästa budgetår ett lämpligt avvägt belopp böra anvisas till belysningsanläggningar för luftfartsleder. Utan att i detta sammanhang taga ställning till de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framlagda förslagen anser jag emellertid en nedsättning av det av styrelsen begärda beloppet till 400,000 kronor kunna ske utan större olägenheter. Därest detta belopp anvisas, torde det, efter närmare utredning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, få ankomma på Kungl. Maj:t att meddela beslut angående anslagsdisposition.

Det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda anslagsbeloppet, 660,000 kronor, har av departementschefen föreslagits nedsatt till 400,000 kronor. Med tillstyrkande av sistnämnda belopp hemställer utskottet,

Utskottet.

att riksdagen må till *Belysningsanläggningar för luftfartsleder* för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 400,000 kronor.

2:o) **Radiofyrrar för luftfarten.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43, sid. 86 och 87) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Radiofyrrar för luftfarten* för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

3:o) **Undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser.** Under erinran att Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 44, sid. 87—89) allenast avser att undvika anvisning av ett särskilt anslag för hithörande förberedande undersökningskostnader hemställer utskottet,

att riksdagen må medgiva, att för byggande och förbättring av flygplatser anvisade medel må på sätt i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942 angivits tills vidare disponeras jämväl för bestridande av kostnaderna för dels tillfällig personal inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som erfordras för undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser, dels ock expenser m. m. i anledning av dylika undersökningar.

4:o) **Byggande och förbättring av flygplatser.** Kungl. Maj:t har (punkt 45, sid. 89—91) föreslagit riksdagen att till Byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 2,500,000 kronor.

I skrivelse den 4 september 1941 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt om anvisande av medel för nästa budgetår till byggande och förbättring av flygplatser med 3,500,000 kronor, varav 1,500,000 kronor för fortsatta arbeten på redan beslutade och påbörjade arbeten samt 2,000,000 kronor såsom beredskapsanslag.

Departementschefen har för egen del anfört följande.

Under de senare åren hava förhållandevis stora belopp anvisats till arbeten för byggande och förbättring av civila flygfält. På grund härav och då det alltmer ansträngda budgetläget kräver den strängaste återhållsamhet i fråga om statsutgifterna anser jag, i motsats till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att de civila flygfältsarbetena tills vidare och så länge arbetslöshetsförhållandena icke motivera dylika arbeten böra inskränkas till arbeten, som kunna anses oundgängligen nödvändiga. För nästa budgetår torde därför ett belopp av högst 1,000,000 kronor böra avses för att bestrida kostnaderna för fortsättande av pågående arbeten samt för vissa nya företag av mindre omfattning.

Såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit äro flygfältsarbeten lämpliga för att bereda arbetstillfällen under tider av arbetslöshet. Det å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 till byggande och förbättring av flygplatser anvisade B-anslaget av 2,000,000 kronor är emellertid, som tidigare anförts, till större delen redan disponerat. Med hänsyn härtill synes det av mig nyss tillstyrkta beloppet av 1,000,000 kronor böra ökas med ett lämpligt avvägt belopp, som må tagas i anspråk endast därest läget å arbetsmarknaden kan motivera detta. Jag föreslår, att för detta ändamål ett belopp av 1,500,000 kronor inräknas i förevarande anslag. I anslutning till vad jag sålunda anfört bör anslaget för nästa budgetår anvisas med 2,500,000 kronor.

Skulle förenämnda belopp å 1,000,000 kronor icke förslå för att tillgodose möjligen uppkommande militära krav å flygfältsarbeten, vilka anses icke kunna uppskjutas och för vilkas utförande militära anslag finnas icke böra disponeras, förutsätter jag, att det för motverkande av arbetslöshet avsedda beloppet å 1,500,000 kronor må få tagas i anspråk.

Utskottet tillstyrker Kungl. Maj:ts förslag att för byggande och förbättring av flygplatser för nästa budgetår anvisas 2,500,000 kronor, varav dock 1,500,000 kronor allenast må disponeras därest läget å arbetsmarknaden skulle visa sig motivera detta eller behov framkomma av nya flygfältsarbeten, som av militära skäl ej kunna uppskjutas. Utskottet hemställer,

Utskottet.

att riksdagen må till *Byggande och förbättring av flygplatser* för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 2,500,000 kronor.

5:o) **Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46, sid. 91) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten* för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

Stockholm den 17 februari 1942.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Joh. Nilsson* i Malmö, *Oscar Olsson, Gränebo, Torsten Ström, Bäckström, Karl Magnusson, Bäcklund, Karl Andersson, Björkman, Nisser och Persson* i Skabersjö; samt

från andra kammaren: herrar *Jonsson* i Eskilstuna, *Törnkvist, Skoglund* i Dovrestorp, *Eriksson* i Stockholm, *Svensson* i Grönvik, *Andersson* i Prästbol, *Danielsson, Ward, Persson* i Falla, *Lindberg* i Umeå, *Isacsson och Hansson* i Rubbestad.
