

Nr 365.

Godkänd av första kammaren den 18 juni 1942.

Godkänd av andra kammaren den 18 juni 1942.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1942/43 till registrering av motorfordon.

(Statsutskottets utlåtande nr 172.)

Till Konungen.

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkten 29) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till Registrering av motorfordon för budgetåret 1942/43 beräkna ett anslag av 100,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 300, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 maj 1942, föreslagit riksdagen att till Registrering av motorfordon för budgetåret 1942/43 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 95,000 kronor.

Bilregistren föras för närvarande länsvis. För mera samlade uppgifter om storleken eller sammansättningen av rikets motorfordonsbestånd — uppgifter som det bland annat ur beredskapssynpunkt visat sig vara angeläget att ha tillgång till — har man alltså hittills varit hänvisad till mera tillfälligt gjorda sammanställningar av material, införskaffat från de olika länsstyrelsernas register.

Enligt propositionens förslag skulle nu upprättas ett för hela riket gemensamt centralregister, förlagt till statistiska centralbyrån. I samband därmed skulle de besiktningsinstrument eller typintyg, som skola åtfölja ansökan om fordons registrering, erhålla en sådan utformning, att de kunna direkt ingå ej endast i länsstyrelsernas register utan också i det nya centralregistret.

Genom detta förslags förverkligande synes kunna för måttliga kostnader uppnås en erforderlig modernisering av det nuvarande registreringsförfarandet, och riksdagen har därför bifallit förslaget.

Såsom vissa i ärendet hörda länsstyrelser framhållit, vore det tvivelsutan önskligt, att centralregistret kunde omfatta jämväl sådana avregistrerade motorfordon, som upptagas i beredskapsförteckning. Av kostnadsskäl har beslut ej ansetts nu böra fattas om en dylik omedelbar utbyggnad av registret. Erinras må emellertid, att även statens trafikkommission funnit en dylik utvidgad redovisning påkallad i vad angår lastbilar, omnibussar och släpfordon. Åt Kungl. Maj:t överlättes att närmare bestämma om denna angelägenhet

liksom också angående vissa andra detaljspörsmål, såsom angående förutsättningarna för rätt att vid nyinköp av motorfordon provisoriskt använda fordonet i trafik, registerkortens beskaffenhet, registreringsmaterialets överförande inom statistiska centralbyrån på statistiska hålkort — avsedda för maskinbokföring enligt Hollerith-systemet — ävensom angående den erforderliga registreringsorganisationen i övrigt.

Riksdagen, som alltså ansett sig böra bifalla propositionen, får anmäla, att riksdagen till *Registrering av motorfordon* för budgetåret 1942/43 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisat ett förslagsanslag av 95,000 kronor.

Stockholm den 18 juni 1942.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 366.

Godkänd av första kammaren den 19 juni 1942.

Godkänd av andra kammaren den 19 juni 1942.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående fortsatt befrielse för riksbanken från skyldigheten att inlösa av banken utgivna sedlar med guld m. m.

(Bankoutskottets utlåtande nr 57.)

Till Konungen.

Under återopande av bankoutskottets av riksdagen godkända utlåtande nr 57, varav tryckt exemplar härvid fogas, får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts den 29 maj 1942 dagtecknade proposition nr 354, medgivit, att riksbanken må för tiden från och med den 1 juli 1942 till och med den 30 juni 1943 vara fritagen från skyldigheten att vid anfordran inlösa av banken utgivna sedlar med guld efter deras lydelse, med rätt dock för riksbanken att, om förhållandena därtill giva anledning, före utgången av nämnda tid återupptaga inlösningen av bankens sedlar.

Stockholm den 19 juni 1942.

Med undersåtlig vördnad.
