

**Nr 269.**

Godkänd av första kammaren den 26 maj 1942.

Godkänd av andra kammaren den 26 maj 1942.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående stat för luftfartsfonden för budgetåret 1942/43.*

(Statsutskottets utlåtande nr 115.)

**Till Konungen.**

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t beträffande luftfartsfonden, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942, föreslagit riksdagen att, i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, för luftfartsfonden å driftbudgeten för budgetåret 1942/43 beräkna ett underskott av 1,152,500 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 75, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 13 februari 1942, föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen framlagt förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1942/43, dels för Luftfartsfonden å driftbudgeten för budgetåret 1942/43 upptaga ett underskott av 1,118,800 kronor, dels ock medgiva, att den i luftfartsfondens stat för budgetåret 1941/42 upptagna utgiftsposten till ersättning till telegrafverket för radiotjänst åt luftfarten finge efter beslut av Kungl. Maj:t överskridas.

Trots att krigsförhållandena medfört starka begränsningar i den civila lufttrafiken har man dock i förevarande förslag till stat för luftfartsfonden måst räkna med stegringar av vissa poster. Detta beror, såsom departementschefen framhållit, på att kostnaderna för lufttrafikens av staten bekostade markorganisationer äro till stor del bundna, vartill kommer, förutom den allmänna prisstegringens inverkan, den efterhand skeende ökningen i flygfältens antal och storlek.

En helt ny utgiftspost i nästa budgetårs stat är emellertid förvaltningen av Torslanda flygplats. Enligt ett med Göteborgs stad preliminärt ingånget avtal är det nämligen avsett att förvaltningen av denna flygplats skall övertagas av kronan. Beträffande detta avtal har departementschefen anfört, att ehuru avtalet icke torde behöva underställas riksdagens prövning detsamma dock torde såsom bilaga få åtfölja propositionen. I propositionen ägnas också avtalet en ganska ingående behandling.

För egen del har riksdagen ej kunnat undgå att uppmärksamma, att kronan genom den sålunda med Göteborgs stad träffade överenskommelsen skulle ikläda sig att för framtiden helt svara för flygplatsens förvaltning till allmänt bruk, varmed följer — förutom omedelbart förestående engångsutlägg på omkring en miljon kronor för flygplatsens utbyggnad — täckningen av de sannolika årliga driftunderskott, som väl under åtminstone de närmaste åren lära bli

oundvikliga. Torslandas inordning i den statliga flygorganisationen kan visserligen, såsom av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen närmare utvecklats, medföra vissa fördelar för de vid Göteborg sammanlöpande flygledningarnas enhetliga förvaltning, men häremot bör ställas den stora förmån det innebär för Göteborgs stad, att kronan övertager ansvaret för flygplatsens framtida underhåll och drift och därmed också omsorgen om att staden för framtiden har tillgång till en flygplats för sin lufttrafik.

Det är särskilt på en punkt, som riksdagen funnit avtalet kunna inge betänkligheter, nämligen i fråga om den i § 2 intagna bestämmelsen, att markupplåtelsen skall gälla endast "tills vidare, så länge och i den mån den upplåtna marken erfordras och utnyttjas" som allmän flygplats. Denna utformning av avtalsbestämmelserna har visserligen skett efter förebild från liknande tidigare avtal. I betraktande av de vittutseende förpliktelser, som kronan sålunda åtager sig, måste dock riksdagen finna det skäligen kunna påfordras, att villkoren om kronans framtida rätt till flygfältet ges en rättsligen mera betryggande utformning än som § 2 i avtalet erbjuder, och det synes riksdagen böra övervägas huruvida ej en ändring i avtalet kan åvägbringas på nu anmärkta punkt.

I övriga delar har Kungl. Maj:ts proposition ej givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen *dels* godkänt i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 13 februari 1942 framlagt förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1942/43, *dels* för Luftfartsfonden å driftbudgeten för budgetåret 1942/43 upptagit ett underskott av 1,118,800 kronor, *dels ock* medgivit, att den i luftfartsfondens stat för budgetåret 1941/42 upptagna utgiftsposten till ersättning till telegrafverket för radiotjänst åt luftfarten må efter beslut av Kungl. Maj:t överskridas.

Stockholm den 26 maj 1942.

Med undersåtlig vördnad.

---