

**Nr 55.**

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om fortsatt giltighet av förordningen den 1 mars 1940 (nr 117) rörande förbud mot befordran av vissa periodiska skrifter med statliga trafikmedel m. m.; given Stockholms slott den 13 februari 1942.*

Under återopande av bilagda i statsrådet förda protokoll vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till förordning om fortsatt giltighet av förordningen den 1 mars 1940 (nr 117) rörande förbud mot befordran av vissa periodiska skrifter med statliga trafikmedel m. m.

GUSTAF.

K. G. Westman.

**F ö r s l a g**  
till  
**F ö r o r d n i n g**  
**om fortsatt giltighet av förordningen den 1 mars 1940 (nr 117) rörande  
förbud mot befordran av vissa periodiska skrifter med statliga trafik-  
medel m. m.**

Härigenom förordnas, att förordningen den 1 mars 1940 rörande förbud mot befordran av vissa periodiska skrifter med statliga trafikmedel m. m., vilken enligt förordningen den 21 mars 1941 (nr 151) gäller till och med den 31 mars 1942, skall äga fortsatt giltighet till och med den 31 mars 1943.

---

*Utdrag av protokollet över justitiedepartementens ärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 13 februari 1942.*

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ, ROSANDER, EWERLÖF.

Efter gemensam beredning med statsrådets övriga ledamöter anför chefen för justitiedepartementet, statsrådet Westman:

Genom *förordningen den 1 mars 1940 (nr 117) rörande förbud mot befordran av vissa periodiska skrifter med statliga trafikmedel m. m.* har Kungl. Maj:t erhållit befogenhet att under vissa förutsättningar meddela förbud mot befordran av periodisk skrift med allmänna posten eller såsom express-, paket-, il- eller fraktgods eller på därmed jämförligt sätt med statens järnvägar eller annat av staten ombesörjt trafikmedel eller enskilda järnvägar eller motorfordon i linjetrafik. Förbudet skall meddelas för viss tid, högst sex månader, och må förlängas för högst sex månader varje gång. Innan förbud eller förlängning därav beslutas, skall yttrande inhämtas från en särskild nämnd, tryckfrihetsnämnden. Förordningen, som ursprungligen gällde till och med den 31 mars 1941, har genom förordning den 21 mars 1941 (nr 151) erhållit fortsatt giltighet till och med den 31 mars 1942.

Med stöd av förordningen har Kungl. Maj:t meddelat förbud, som där avses, enligt kungörelser den 21 mars 1940 (nr 146), den 26 april 1940 (nr 266), den 20 september 1940 (nr 831), den 18 oktober 1940 (nr 881), den 21 mars 1941 (nr 152) och den 19 september 1941 (nr 754). Förbudet gäller för närvarande i fråga om fyra tidningar.

Behov av sådan befogenhet för Kungl. Maj:t, som innefattas i förordningen, kan antagas föreligga även efter den 31 mars 1942. Förordningen synes därför böra erhålla förlängd giltighetstid, förslagsvis till och med den 31 mars 1943.

På grund härav har inom justitiedepartementet upprättats förslag till *förordning om fortsatt giltighet av förordningen den 1 mars 1940 (nr 117) rörande förbud mot befordran av vissa periodiska skrifter med statliga trafikmedel m. m.*

Föredraganden hemställer här efter, att ifrågavarande förslag måtte genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställda förordnar Hans Maj:ts Konungen, att till riksdagen skall avlåtas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:  
G. Lindencrona.