

Nr 250.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om visst undantag från bestämmelserna i 5 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt; given Stockholms slott den 24 april 1942.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till förordning om visst undantag från bestämmelserna i 5 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt.

GUSTAF.

Ernst Wigforss.

Förslag

till

förordning om visst undantag från bestämmelserna i 5 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.

Härigenom förordnas, att, utan hinder av vad i 5 § förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt¹ finnes stadgat, för lastautomobil, som försetts med boggianordning för bruk av personautomobilringar, automobilskatt tills vidare skall utgå, för helt kalenderår räknat, med dels en grundavgift av femtio kronor dels ock aderton kronor för varje påbörjat tal av etthundra kilogram av automobilens tjänstevikt minskad med ettusenetthundra kilogram.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1942.

¹ Senaste lydelse av 5 § se SFS 1940:1019

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Maj:ts
Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 24 april
1942.*

N ä r v a r a n d e:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, ROSANDER, GJÖRES, EWERLÖF.

Efter gemensam beredning med cheferna för kommunikations- och folkhushållningsdepartementen anför chefen för finansdepartementet, statsrådet Wigforss:

På hemställan av chefen för folkhushållningsdepartementet beslöt Kungl. Maj:t den 3 oktober 1941 uppdraga åt statens trafikkommission att verkställa en undersökning rörande reglering av motorfordonstrafiken m. m. Samtidigt bemyndigade Kungl. Maj:t nämnda departementschef att utse särskilda sakkunniga att biträda trafikkommissionen vid undersökningen. Vid anmälan av detta ärende framhöll departementschefen, att den ifrågasatta undersökningen icke borde begränsas till den rent trafiktekniska sidan av problemet utan även avse, bland annat, huruvida tekniska förändringar av fordonen kunde leda till besparing av gummiringar.

Med anledning av utredningsuppdraget har trafikkommissionen till folkhushållningsdepartementet inkommit med en den 16 mars 1942 dagtecknad skrivelse, vid vilken fogats dels ett av särskilda, av kommissionen tillkallade utredningsmän utarbetat betänkande med utredning och förslag beträffande åtgärder för utnyttjande av personbilringar för godstransporter dels ock ett på trafikkommissionens begäran av statens industrikommission den 28 januari 1942 avgivet yttrande över nämnda betänkande. I behandlingen av ärendet ha inom trafikkommissionen jämväl deltagit av chefen för folkhushållningsdepartementet med stöd av Kungl. Maj:ts nyssnämnda bemyndigande tillkallade sakkunniga.

I berörda betänkande har uttalats, att vid fullt utnyttjande av tillgängliga resurser för tillverkning och montering en snabb ombyggnad skulle kunna ske av 6,000 tvåaxlade lastbilar till treaxlade, därvid bakre hjulaxeln skulle utbytas mot en tvåaxlad boggianordning för bruk av personbilringar, när-

mast av dimensionen 6'00—16". Utredningsmännen ha tillika framhållit önskvärdheten av att åtgärder vidtoges i syfte att stimulera lastbilägarnas intresse för sådan ombyggnad.

Jämväl trafikkommissionen har i sin ovannämnda skrivelse uttalat, att den ur skilda synpunkter önskvärda övergången till gummidäck av mindre dimensioner borde ske så snabbt som möjligt. I syfte att stimulera fordonsägare att företaga ombyggnad av sina lastbilar har kommissionen därför hemställt om bemyndigande att garantera innehavare av lastbilar, som tillverkats eller ombyggts för användning av personbilsdäck, att de, därest exceptionella förhållanden ej till annat föranledde, skulle tilldelas smörjolja för tiden till den 1 oktober 1943. I enahanda syfte och för att lämna bilverkstäderna kunskap om de tekniska utredningar och anvisningar, som i nämnda betänkande framlagts i avsikt att få de erforderliga konstruktionerna så ändamålsenliga och billiga som möjligt, har trafikkommissionen vidare hemställt, att vissa delar av betänkandet skulle få tryckas. Kommissionens nu berörda förslag har Kungl. Maj:t, på hemställan av chefen för folkhushållningsdepartementet, den 17 april 1942 bifallit.

Emellertid har trafikkommissionen även framställt förslag till viss skattelindring för lastautomobil, som försetts med boggianordning för användning av personbilringar.

Jämlikt 5 § förordningen den 2 juni 1922 om automobils katt utgår katt för lastautomobil, för helt kalenderår räknat, med dels grundavgift av femtio kronor dels ock aderton kronor för varje påbörjat tal av etthundra kilogram av automobilens tjänstevikt minskad med nihundra kilogram.

Trafikkommissionen har framhållit, att genom sådan ombyggnad av lastbil, varom här är fråga, bilens tjänstevikt komme att ökas samtidigt som dess lastkapacitet ofta i motsvarande grad skulle minskas. Det syntes då skäligt, att den del av tjänstevikten, som enligt gällande bestämmelser vore befriad från automobils katt, höjdes, förslagsvis från 900 till 1,100 kilogram.

Departements-
chefen.

Uppenbarligen är det med rådande knapphet på lastbilringar synnerligen önskvärt, att lastbilägare ombygga sina fordon för användning av personbilringar, varå större tillgång finnes. Vissa åtgärder för att stimulera intresset för sådan ombyggnad ha, såsom av det föregående framgått, redan vidtagits. I likhet med trafikkommissionen finner jag också skäligt, att sådan jämkning i beskattningsreglerna vidtages, att ombyggnaden icke åsamkar bilägaren förhöjd katt för fordonet. Jag biträder sålunda kommissionens förslag, att den skattefria delen av tjänstevikten hos på angivet sätt ombyggd lastbil höjes från 900 till 1,100 kilogram, en åtgärd som för statsverket innebär en tämligen obetydlig ekonomisk uppoffring.

Föredraganden hemställer härefter, att upprättat förslag till *förordning om visst undantag från bestämmelserna i 5 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt* måtte genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdde hemställen förordnar Hans Maj:t Konungen, att proposition av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar, skall avlåtas till riksdagen.

Ur protokollet:

Sune Wisén.