

Nr 237.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående anslag till radiostation vid Norrköpings flygplats; given Stockholms slott den 17 april 1942.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts
Min allernådigste Konungs och Herres sjukdom:

GUSTAF ADOLF.

Gustaf Andersson.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 17 april 1942.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, BERGQUIST, ANDERSSON, DOMÖ, ROSANDER, GJÖRES, EWERLÖF.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Andersson:

I skrivelse den 30 mars 1942 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt om anvisande av medel för utförande av en ny radiostation vid Norrköpings flygplats. Sedermera har styrelsen i en den 15 april 1942 dagteknad promemoria i vissa hänseenden kompletterat sin framställning. Av handlingarna i ärendet inhämtas i huvudsak följande:

Bihang till riksdagens protokoll 1942. I saml. Nr 237.

Genom beslut den 9 september 1934 godkände dåvarande luftfartsmyndigheten för trafik den av Norrköpings stad å fastigheten Kungsängen anordnade flygplatsen. Sedermera uppfördes genom stadens försorg å flygplatsen dels en hangarbyggnad och dels en expeditionsbyggnad. Dessa byggnader hava utan ersättning upplåtits till begagnande av den till flygplatsen förlagda radiostationen och den därstädes anordnade statliga flygledningen. Genom beslut den 21 mars 1940 godkände därefter Kungl. Maj:t ett den 5 februari 1940 mellan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och Norrköpings stad träffat avtal, enligt vilket staden upplåtit markområden om cirka 173 har att användas som flygplats för allmänt bruk, under det att kronan förbundit sig att behörigen underhålla och driva flygplatsen under minst 25 år, räknade från och med den 1 januari 1942. Enligt avtalet åligger det kronan att till lämplig plats förflytta den av staden ägda, till flygplatsen hörande hangaren ävensom expeditionsbyggnaden, vilka framdeles få av kronan nyttjas för sitt nuvarande ändamål. Sedan expeditionsbyggnaden förstörts genom eldsvåda den 22 december 1941, har Norrköpings stads drätselkammare den 5 mars 1942 beslutat avskrika den brunna byggnaden såsom en stadens tillgång.

För flygplatsens utvidgning har Kungl. Maj:t den 21 juni 1940 anvisat 1,000,000 kronor. I planen för utvidgningsarbetena — vilka nu pågå — har förutsatts bland annat, att samtliga de byggnader, vilka ligga på det nuvarande stationsområdet, skola bortflyttas.

I anslutning till de sålunda lämnade uppgifterna anför väg- och vattenbyggnadsstyrelsen rörande radioanläggningen och de pågående arbetena å flygfältet:

Innevarande vår måste de s. k. Adcock-masterna bortflyttas från sitt nuvarande läge för att möjliggöra planeringen av detta område. Ny uppställningsplats är utsedd utanför den nuvarande fältgränsen. Av tekniska skäl kan fjärrmanövrering av den nya Adcock-anläggningen med nuvarande resurser icke komma till stånd vid den för framtiden erforderliga ersättningsbyggnaden, utan en särskild radiostationsbyggnad måste uppföras. Vid den brunna expeditionsbyggnaden finnes för närvarande uppställd en telegrafverket tillhörig transportabel markradiostation, vilken anslutits till de på platsen varande elektriska ledningarna. Då denna provisoriska station är inrymd i buss, hava driftsförhållandena i vinter varit synnerligen besvärliga, och för personalens skull hava inskränkningar i drifttiderna måst vidtagas. Enligt den planerade ombyggnadsplanen skall stationsområdet avröjas vintern 1942—1943 och planeras sommaren 1943. Då arbetena på fältets västra hälft skola påbörjas redan under april månad detta år, böra emellertid de elektriska ledningarna vara borttagna den 1 juni 1942, och därefter kan den provisoriska radiostationen på nuvarande plats icke längre användas. Vid fältets södra gräns kan emellertid anslutning lätt ordnas till annan elektrisk ledning. Någon ny stationsbyggnad kan icke lämpligen utföras förrän våren 1943. Plan för denna byggnads utförande är ännu icke färdig, och medel härför ingå icke i det för flygfältsarbetena anvisade beloppet.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhåller vidare, att Norrköpings flygplats, som utgjorde ersättningsflygplats för flygplatsen vid Bromma, måste vara utrustad med fullgoda radiopejlingsmöjligheter. På denna grund och

med hänsyn till övriga anförda förhållanden vore det nödvändigt, att en ny radiostation anordnades å flygplatsen. På framställning av styrelsen hade telegrafstyrelsen i skrivelse den 29 januari 1942 framlagt förslag till anordnande av radiostationen. Efter samråd med chefen för flygvapnet och aktiebolaget Aerotransport hade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anslutit sig till ett av telegrafstyrelsen förordat, såsom alternativ 2 betecknat förslag till anläggningens utförande. Kostnaderna för anläggningen hade av telegrafstyrelsen enligt en i dess skrivelse intagen specifikation beräknats till sammanlagt 112,000 kronor. Av beloppet hade 21,000 kronor, motsvarande värdet av den vid branden förstörda delen av radioanläggningen, förutsatts skola bestridas av medel, avsatta till förnyelse av markradiostationer. Till utförande av anläggningen skulle således behöva anvisas ett anslag av 91,000 kronor.

Under återopande av vad styrelsen sålunda anført hemställer styrelsen, dels att till utförande av markradiostation vid Norrköpings flygplats måtte anvisas ett belopp av 91,000 kronor, dels ock att telegrafstyrelsen måtte bemyndigas att av medel, avsatta till förnyelse av markradiostationer, för samma ändamål taga i anspråk ett belopp av 21,000 kronor.

I samband med de nu pågående utvidgningsarbetena å Norrköpings flygplats har det visat sig nödvändigt att flytta den nuvarande markradiostationen. De områden, som disponeras för denna anläggning, skola nämligen enligt utvidgningsplanen för flygplatsen inläggas i flygfältet. Härav föranledda planeringsarbeten avses skola påbörjas innevarande vår, varför radiostationen nu bör förläggas till annan plats i flygfältets närhet. Frågan om en ny radiostation har därjämte aktualiserats genom att den Norrköpings stad tillhöriga byggnad, vari radiostationen tidigare varit inrymd, i slutet av nästlidna år i sin helhet förstörts vid en eldsvåda. Då de nuvarande provisoriska anordningarna för radiostationen äro synnerligen primitiva och en fullgod radioanläggning för luftfarten å Norrköpings flygplats är nödvändig för flygsäkerhetstjänsten, anser jag mig böra tillstyrka, att en ny radiostation anordnas vid flygplatsen.

Mot det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framlagda förslaget har jag icke något att erinra. Kostnaderna för anläggningen äro av telegrafstyrelsen beräknade till 112,000 kronor. Av beloppet böra — på sätt telegrafstyrelsen förutsatt — 21,000 kronor, motsvarande värdet av den vid branden förstörda radioapparaturen, bestridas av telegrafverkets förnyelsefond. Det återstående beloppet, 91,000 kronor, bör anvisas såsom anslag å riksstaten, varvid, i anslutning till vad hittills skett i fråga om anslag till radioanläggningar för luftfarten, nu ifrågakommande kapitalinvestering bör påföras telegrafverkets fond.

Under återopande av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Radiostation vid Norrköpings flygplats* för budgetåret 1942/43 å kapitalbudgeten under rubriken Statens affärsverksfonder, Telegrafverket, anvisa ett *reservations-*
anslag av kronor 91,000.

Departements-
chefen.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Sigurd Lang.
