

Nr 224.

Av herr **Leander m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående revision av tjänsteförteckningen m. m. i vad avser post- och telegrafverken samt statens vattenfallsverk.

Med anledning av proposition nr 194 angående revision av tjänsteförteckningen m. m. i vad avser post- och telegrafverken etc. fästa vi uppmärksamheten på det förhållandet att propositionen icke innehåller något förslag om uppflyttning av någon grupp av de lägre befattningshavarna inom telegrafverkets trafikavdelning. En lönegrads uppflyttning för förste stationsbiträdenas vidkommande torde vara synnerligen motiverad.

Förste stationsbiträdenas huvudsakliga uppgifter bestå i expeditionstjänst, sortering och journalisering av ankommande och avgående telegram, beställning och journalföring av telefonsamtal, kontrollarbeten m. m. dylikt. Arbetstiden är ofta skiftsindelad, med sön- och helgdags- samt nattjänstgöring. Vid flera av landets telegrafstationer består arbetet i kontroll och övervakning av telegrambärarna. Vid de mindre stationerna utföres kassatjänst, bestående av såväl expeditionstjänst som tömning av och redovisning av automathössorna. I budsändningsavdelningen vid telegrafstationen i Stockholm utöva förste stationsbiträdena nattetid utom expeditionstjänst även förmanskap över telegrambärarna samt ha att självständigt förbereda och utföra alla förekommande åligganden.

Förste stationsbiträdena erhöello redan från början vid inplaceringen i den för kommunikationsverken gemensamma löneplanen en synnerligen låg placering. Detta om man tager hänsyn till arten av det arbete som denna personalgrupp utför, jämfört med vad övriga grupper av såväl högre som likställda grader inom verket utföra. Jämförelser med likartat arbete vid de övriga statsverken och i den fria marknaden bestyrker ytterligare denna uppfattning.

En av anledningarna till den erhållna låga placeringen torde möjligen vara att söka i den inställning till trafiktjänst överhuvud som såväl 1918 som 1938 års lönegrads- och tjänsteförteckningskommittéer intagit. 1938 års tjänsteförteckningskommitté har även varit bunden av de direktiv som givits i anledning av uppflyttningar av hela lönegrader. Antalet befattningshavare i förste stationsbiträdesgraden är för närvarande 107 enligt Kungl. Maj:ts beslut. Ett förhållandevis ringa antal mot bakgrunden till övriga ordinarie anställda vid telegrafverket. 1918 års lönekommitté ansåg, som av dess betänkande framgår, att personalen med s. k. teknisk utbildning borde erhålla

en fördelaktigare placering i löneavseende än trafikpersonal i allmänhet. Det torde i detta sammanhang böra framhållas att förste stationsbiträdena hava en inom sitt arbetsområde krävande teknisk utbildning.

Om tjänstemannens verksamhet blir förlagd till trafikavdelningen eller avdelning med s. k. tekniskt arbete är ofta beroende av omständigheter över vilka den enskilde tjänstemannen icke övar något inflytande. Att arbetsuppgifterna vid trafiktjänst äro lika ansträngande och ansvarsfyllda som vid övrig tjänst inom telegrafverket är emellertid icke tvivel underkastat.

Någon förändring i placering i lönestaten sådan den första gången fastställdes har för berörd personal icke ägt rum. Arbetsuppgifterna för denna personal ha likväl under dessa år ytterligare ökat i ansvar, omfång och betydenhet. Kravet på uppflyttning i lönegrad gör sig också starkt gällande. Genom ett förhållandevis ringa antal befordrade tjänster föreligga för huvudparten av här nämnda tjänstemän inga egentliga befordringsmöjligheter utöver 6:e lönegraden. Det övervägande antalet kommer alltså att under hela deras tjänstetid kvarstå i denna lönegrad. Detta förhållande torde för tjäna att beaktas vid tjänstemännens inplacering i lönegrad. I detta sammanhang äro vi angelägna att framhålla, att kungl. telegrafstyrelsen i skrivelse till Kungl. Maj:t den 22 oktober 1938 bl. a. hemställde att förste stationsbiträdena skulle uppflyttas i 7:e lönegraden.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen ville besluta sådan ändring av personalförteckningen för telegrafverket att förste stationsbiträdena inplaceras i lönegraden A 7.

Stockholm den 13 april 1942.

Axel Leander.

Herman Ericsson.

Rud. Anderberg.

Helge Bäcklund.