

Nr 93.

Av herr **Andersson** i Vigelsbo m. fl., *angående statens järnvägars stängselskyldighet.*

Statens järnvägar har under de senaste åren vidtagit åtgärder för att i viss mån fritaga sig från ansvaret för hållande av stängsel utmed järnvägarna. Således ha utmed järnvägen boende enskilda markägare uppvaktats med kontraktförslag vilka efter underskrivandet befriat järnvägen från skyldigheten att vidmakthålla det stängsel som vid järnvägens byggnad en gång uppförts. I många fall ha statens järnvägars tjänstemän även lyckats erhålla enskilda markägares underskrift på ett sådant kontrakt vilket befriar järnvägen från ifrågakvarande skyldighet. Andra däremot ha inte kunnat förmås att med sitt namn på ett liknande kontrakt lämna sitt medgivande därtill. Detta förhållande har nu emellertid medfört att på vissa sträckor låter man stängslet förfalla, där man enligt kontrakt befriats från från dess vidmakthållande, under det att man på andra håll fortfarande, där man inte kunnat erhålla ett liknande kontrakt, nödgas även i fortsättningen vidmakthålla detsamma. Samtidigt som detta innebär betydande ekonomiska olägenheter för den enskilde markägaren, vilken på detta sätt själv nödgas överta hägnadsskyldigheten, måste det också vara förenat med olägenheter även för järnvägen. Enhetligheten i järnvägens underhållsarbete kan inte längre vara till finnandes, då den ena järnvägssträckans stängsel skall underhållas av järnvägen under det att andra sträckor däremot skola underhållas av den enskilde markägaren.

Med anledning av ovan berörda förhållanden få undertecknade härmed föreslå,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning angående statens järnvägars stängselskyldighet.

Stockholm den 21 januari 1942.

Sven Andersson,
Vigelsbo.

J. V. Pettersson
i Norregård.

K. E. Hansson.

Jones Erik Andersson
i Ovanmyra.

Osc. Werner.