

Nr 64.

Av herr **Sandberg m. fl.**, om anslag för bidrag till byggande av enskilda vägar.

Till bidrag till byggande av enskilda vägar föreslås i årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, ett anslag av 700.000 kronor för budgetåret 1942/43. Samma belopp har anvisats för innevarande budgetår.

Behovet av medel för ifrågavarande ändamål är mycket stort i förhållande till storleken av det anslag som ställes i utsikt. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anför därom bl. a. att intill den 1 oktober 1941 till styrelsen inkommit 727 ansökningar om statsbidrag, avseende en väglängd av cirka 155 mil och en beräknad kostnad av nära 10 milj. kronor. Härav hade under budgetåret 1941/42 inkommit ansökningar, avseende icke mindre än 45 mil vägar och en beräknad kostnad av 2,7 milj. kronor. Härtill kommer en mängd ansökningar om tilläggsbidrag för ökade byggnadskostnader, vilka torde komma att föranleda bidrag med omkring 100.000 kronor.

För ändamålet ha sedan 1939 sammanlagt anvisats 2.400.000 kronor. För budgetåret 1941/42 finnas emellertid blott omkring 700.000 kronor disponibla, vilket belopp styrelsen anser helt komma att tagas i anspråk, varför någon behållning till nästa budgetår icke kan påräknas.

Styrelsen uttalar att, ehuru uppenbarligen ett betydande belopp skulle erfordras för att fylla behovet av bidrag till enskilda vägars byggande, styrelsen med hänsyn till det finansiella läget ansett sig böra begränsa sitt anslagsäskande till samma belopp som styrelsen begärde för innevarande budgetår eller 900.000 kronor.

Det statsfinansiella läget är visserligen sådant, att största sparsamhet med statens medel måste iakttagas. Det nu ifrågavarande ändamålet är emellertid, som också departementschefen framhåller, behjärtansvärt, och behovet är av den storlek, att en höjning av anslagsbeloppet till det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna kan anses väl motiverad. De enskilda vägarna tillhöra vägnätets yttersta förgreningar. Dessa vägars betydelse för utvecklingen av näringslivet i de trakter som av dem beröras är mycket stor.

Med stöd av det sagda få vi alltså yrka,

att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1942/43 anvisa ett reser-

vationsanslag av kronor 900.000, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 21 januari 1942.

O. E. Sandberg.

Uddo R. Jacobson.

Ernst Hage.

Andreas Nilsson,

And. Hilding.

Norrlångträsk.