

Nr 62.

Av herr **Hansson** i Vännäsby m. fl., om anslag för bidrag till byggande av enskilda vägar.

I statsverkspropositionen till innevarande års riksdag har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln, punkt 17: Bidrag till byggande av enskilda vägar föreslagit riksdagen att till nämnda ändamål för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 700.000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hade emellertid i sin hemställan om anslag för ifrågavarande ändamål hemställt om 900.000 kronor. Angående behovet om anslag till bidrag till byggande av enskilda vägar yttrades, att det vore mycket stort. Sålunda hade intill den 1 oktober 1941 till styrelsen inkommit 727 önskingar om statsbidrag avseende en väglängd om cirka 155 mil och en beräknad kostnad av nära 10 miljoner kronor. Siffrorna beträffande enbart nästlidet budgetår vore 45 mil resp. 2,7 miljoner kronor. Därtill komme en stor mängd anslag till tilläggsbidrag för ökade byggnadskostnader. Statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet har ock vitsordat, att ändamålet är att anse såsom behjärtansvärt. Han erinrar därjämte om riksdagens tidigare ådagalagda positiva inställning till förevarande anslagsfråga.

Vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och föredragande departementschefen härutinnan anfört finna vi äga obetingad giltighet. Emellertid har enligt vår uppfattning anslaget tillmätts för lågt. De angivna siffrorna giva vid handen, att behovet av enskilda vägar icke kan tillgodoses inom rimlig tid med de jämförelsevis låga anslagsbelopp, som föreslagits. Såsom ytterligare skäl att höja det må här framhållas den utomordentliga vikten av att under innevarande tid, då den allmänna hushållningen kräver ett i görigaste mån effektivt utnyttjande av landets naturtillgångar, kunna utnyttja för det allmännas behov den obegränsade tillgång på bränsle och skogsprodukter, som finns i Norrlands avlägsnare delar. Ortsbefolkningens eget behov av vägar för tillförsel av livsmedel, byggnadsmaterial, gödningsämnen o. dyl. samt försvaret kräva jämväl ökade hänsyn.

Med återopande av av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och föredragande departementschefen av oss här ovan citerade uttalanden och vad vi därutöver här ovan anfört såsom skäl för ett förhöjt bidrag hemställes,

att andra kammaren för sin del måtte besluta, att anslaget till här ifrågavarande ändamål för budgetåret 1942/43

måtte utgå med minst samma belopp som det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna eller 900.000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1942.

Eric Hansson.

D. B. Blombäck.

Jonas Eriksson,

Frågsta.