

Nr 298.

Av herr **Lindahl m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 195, angående revision av tjänsteförteckningen m. m. i vad avser statens järnvägar.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 195 till riksdagen beträffande revision av tjänsteförteckningen m. m. i vad avser statens järnvägar har föreslagits införande av stationsmästare i lönegrad A 14, och har såsom skäl härför anförts den relativt stora skillnad i lönegradsplacering, som förefinnes mellan stationsmästare av klass 5 och 6, och att några få poängs skillnad i klassificeringshänseende emellan två i allt väsentligt tämligen likvärdiga trafikanstalter kan för befattningshavaren medföra ganska betydande verkningar i lönehänseende. Av sådan anledning funno tjänsteförteckningssakkunniga sakliga skäl föreligga i och för införandet av en mellangrad mellan de nuvarande stationsmästarna av klass 5 och 6.

Föredragande departementschefen har följt de sakkunnigas förslag och för sin del framhållit, att det måste vara ägnat medföra vissa fördelar att vid klassificeringen av trafikanstalterna ha tillgång till en tjänstegrad mellan stationsmästare av klass 5 i 16:e lönegraden och stationsmästare av klass 6 i 12:e lönegraden. Emellertid är att bemärka hurusom järnvägsstyrelsen i anledning av tjänsteförteckningssakkunnigas förslag framhållit, att därest mot styrelsens avstyrkande om införande av befattningen stationsmästare i lönegrad A 14 detta likväl skulle ske, styrelsen även måste yrka på att även befattningen förste banmästare infördes i samma lönegrad, enär avståndet mellan förste banmästare och överbanmästare är detsamma som mellan nuvarande stationsmästare av klass 6 och 5. Departementschefen har emellertid icke ansett sig kunna acceptera de av järnvägsstyrelsen anförda synpunkterna och såsom skäl för sin intagna ståndpunkt framhållit, hurusom den vid statens järnvägar förefintliga personalkommissionen verkställt undersökning av förhållandet mellan arbetsuppgifter och tjänsteställning för personal vid banavdelningen, utan att därvid föreslå någon ändring i nu berörda hänseende.

Då järnvägsstyrelsen intagit den ovan angivna ståndpunkten beträffande lönegradsinplaceringen för förste banmästare, har den härför haft fullgoda skäl, då ansvaret och arbetsbördan oavbrutet ökats under de senaste åren för banavdelningens underbefäl, därigenom att belastningen å banan blivit större, tågen blivit flera och tyngre samt hastigheten ökats. Därtill kommer att berörda tjänstemän hava att leda såväl stora väg- och vattenbyggnadsarbeten som underhålls- och förändringsarbeten av olika slag å husbyggnader, ledningsarbeten m. m. En av järnvägsstyrelsen för några år sedan verkställd utredning har

också ådagalagt, att en förste banmästare underställd personal uppgår till i medeltal 32 man pr dag. För erhållande av befordran till förste banmästare erfordras såväl praktisk som teoretisk utbildning av sådan omfattning, att det måste framstå såsom en enkel gärd av rättvisa att berörda tjänstemän i lika hög grad som stationsmästare av klass 6 beredas möjlighet till en förbättrad lönegradsplacering med härav ökade löneförmåner.

Av det anförda torde framgå att det förefinnes starka skäl för en uppflyttning av de nuvarande och blivande förste banmästare vid statens järnvägar i lönegrad A 14, men om detta med hänsyn till de av finansministern på sin tid de sakkunniga givna direktiven icke anses böra ifrågakomma, torde, liksom skett för en del andra befattningshavaregrupper vid de affärsdrivande verken, en klyvning av förste banmästaregruppen likväl kunna företagas, så att berörda grupp blir placerad i såväl lönegrad A 12 som lönegrad A 14. Härigenom skulle likställighet åstadkommas mellan ban- och trafikavdelningarnas underbefäl i de lönegrader, varom nu är fråga, en uppfattning som också av järnvägsstyrelsen ansetts vara riktig.

Med åberopande av det anförda hemställes,

att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 195 måtte besluta sådan ändring i berörda propositions sammanfattning och hemställan, att förste banmästare införes jämväl i lönegrad A 14.

Stockholm den 11 april 1942.

Lars Lindahl.

Edvin Gustafsson.

Ernst Hage.
