

Nr 19.

Av herrar **Edberg** och **Sundström** i Skövde, om anslag till stöd åt segelflygningen.

Segelflygets betydelse för pilotutbildningen har under de senaste åren starkt accentuerats. Inom vissa länders luftvapen ha praktiskt taget alla piloter fått sin grundläggande utbildning inom segelflyget. I och med flygets enormt stegrade betydelse för försvaret har det också framstått som en angelägenhet av mycket stor vikt att tillvarata ungdomens flygintresse och på allt sätt underlätta rekryteringen.

Medan segelflygningen i andra länder nått en utomordentlig omfattning befinner den sig i vårt land alltjämt i sin linda. Man har emellertid kunnat notera, hur intresset för segelflygningen starkt stegrats, hur segelflygklubbar bildats på skilda håll i landet, varvid särskilt segelflygskolan vid Ålleberg blivit en replipunkt för den flygintresserade ungdomen. Verksamheten har emellertid avsevärt hämmats på grund av ekonomiska svårigheter. Med anledning härav har svenska aeroklubben i en framställning till statsmakterna anhållit om ett statsbidrag för budgetåret 1942/43 av kronor 477.300 till understöd åt segelflygningen och 10.000 kronor till bidrag för underhållet av klubbens motorflygplan. Av det förstnämnda beloppet avsågos 120.000 kronor för fortsatt utbyggnad av aeroklubbens centrala segelflygskola vid Ålleberg, 35.000 kronor för diplompremier, 231.000 kronor för inköp av segelflygplan m. m., 40.000 kronor för diverse ändamål, 7.000 kronor för modellflygverksamhet och 44.300 kronor för bidrag till aeroklubbens förvaltningsorganisation. Chefen för flygvapnet hade tillstyrkt framställningen och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hade under hänvisning till förefintlig reservation på hittills anvisade medel till understöd åt privatflyget tillstyrkt ett anslag på 250.000 kronor. Departementschefen har för sin del helt avstyrkt framställningen under hänvisning till att "enbart militära skäl böra vara avgörande för frågan, huruvida utöver tidigare anvisade anslag ytterligare medel böra anvisas till understödande av den privata motor- och segelflygningen".

Då det enligt motionärernas mening synes vara ett betydande militärt intresse att rekryteringen till flygvapnet underlättas och förbättras och då segelflyget av all militär expertis torde anses som den lämpliga plantskolan för blivande piloter, synes det oss icke välbetänt att nonchalera aeroklubbens ovan berörda hemställan. Här föreligger enligt vårt sätt att se ett klart och tydligt statsintresse. Med hänsyn till att vissa medel till privatflyget ännu stå odisponerade, anse vi oss därför böra förorda bifall till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens anslagsyrkande.

Vi hemställa sålunda,

att riksdagen måtte besluta att till stöd åt segelflygningen
anvisa ett belopp av 250.000 kronor.

Stockholm den 17 januari 1942.

Rolf Edberg.

Walter Sundström,
Skövde.
