

## Nr 10.

Ankom till riksdagens kansli den 19 mars 1942 kl. 12 m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.*

I en den 13 februari 1942 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 84, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande, vid propositionen fogade

### Förslag

till

#### **förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 20 juni 1941 (nr 432) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1943.

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av sex öre för liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924 års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan har genom upprepade beslut successivt medgivits uppskov med skattens ikraftträdande. Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 20 juni 1941 (nr 432) och gäller för tiden till den 1 juli 1942.

Då vid 1941 års riksdag förslag framlades om uppskov under ytterligare ett år med skattens ikraftträdande (proposition nr 230), uttalade föredragande departementschefen bland annat, att så som förhållandena dåmera utvecklats sig med avseende å tillgången på motorbränslen frågan om en beskattning av motorsprit torde kunna betecknas såsom helt inaktuell. Trots

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 1 § se SFS 1939: 711.

ökad produktion inom landet kunde motorsprit icke tilhandahållas enskilda förbrukare i sådan omfattning, att denna förbrukning erhöles någon betydelse som skatteälla. Med hänsyn till ovissheten om den blivande utvecklingen på området ansågs emellertid alltjämt lämpligt, att uppskovet begränsades till ett år.

Till stöd för den nu förevarande propositionen har föredragande departementschefen framhållit, att motiv för uppskov med ikraftträdandet av skatten å motorsprit fortfarande måste anses föreligga. Uppskovet syntes alltjämt böra begränsas till ett år.

*Utskottet.*

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot föreliggande förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 84, antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Stockholm den 19 mars 1942.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar *Johan Bärq, Elon Andersson, Wahlmark, Egnell, Ekman, Frans Ericson, Velander, Robert Berg* och *Sylwan*; samt

från andra kammaren: herrar *Hagberg* i Malmö, *Björklund, Olsson* i Gävle, *Persson* i Undersvik, *Sandberg, Falk, Jonsson* i Skedsbygd, *Sundström* i Skövde, *Nilsson* i Kristinehamn och *Olson* i Göteborg.

---