

**Nr 235.**

Ankom till riksdagens kansli den 28 november 1941 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ändrade taxor å lotspenningar för lotsningen i Öresund.*

(3:e avd.)

I propositionen nr 329 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 7 november 1941, föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att fastställa taxor å lotspenningar för lotsning i Öresund i huvudsaklig överensstämmelse med ett i statsrådsprotokollet omnämnt förslag.

För lotsning i Öresund erläggas lotspenningar, beräknade efter särskilda, efter överenskommelse med Danmark fastställda taxor. Enligt medgivande av 1921 års riksdag må de i taxorna upptagna avgifterna efter Kungl. Maj:ts närmare beprövande tills vidare utgå med högst 50 procents förhöjning. Med stöd härav har Kungl. Maj:t i brev till lotsstyrelsen den 31 december 1921 medgivit en förhöjning av lotspenningarna för Öresundslotsningen med 10 procent. Om jämväl denna förhöjning har överenskommelse träffats med vederbörande danska myndighet.

Taxorna, som bestå av fjorton sommar- och fjorton vintertaxor, upptaga för respektive taxeklasser en gemensam högsta avgift för de största fartygen, beträffande taxorna 7—14 för fartyg med över 10,000 bruttoregistertons dräktighet. Fartyg med större bruttototal än som i varje särskild taxa anges äro sålunda för närvarande, utan hänsynstagande till bruttototal, i avseende å avgiftsberäkningen likställda. Motsvarande regel gäller även i fråga om djupgåendet beträffande fartyg med ett djupgående av mer än 85 decimeter. För alla fartyg med dylikt djupgående gälla nämligen de i taxan 14 angivna avgiftsbeloppen.

Med skrivelse den 21 oktober 1941 har *lotsstyrelsen* överlämnat av lodsdirektoratet i Köpenhamn upprättat förslag till viss utbyggnad av taxorna, enligt vilket taxetabellerna för Öresundslotsningen skulle — i nära anslutning till vad som från den 1 mars 1941 genomförts beträffande övriga för det danska lotsväsendet gällande tabeller — utbyggas till att omfatta fartyg med ända till 20,000 bruttoregistertons dräktighet och 95 decimeters djupgående.

En utbyggnad motsvarande den av lodsdirektoratet ifrågasatta har för Sveriges del fastställts i de vid 1937 års lotsförordning fogade allmänna lots-taxorna.

Lotsstyrelsen, som icke haft något att erinra mot förslaget om dylik utbyggnad av jämväl taxorna för Öresundslotsningen, framhåller, att det danska förslaget för Sveriges vidkommande icke är av större ekonomisk betydelse vare sig för statsverket eller för den till andel i lotspenningarna efter 35 procent berättigade lotspersonalen, och detsamma gäller även den av förslaget berörda sjöfarten. Det hade sålunda befunnits, att, om förslaget tillämpats under åren 1938 och 1939, förhöjd avgift endast skulle hava utgått för 13 lotsningar och merinkomsten icke skulle hava blivit större än 231 kronor eller i medeltal 17 kronor 77 öre för lotsning. Vid utformandet av den överenskommelse i ämnet, som styrelsen hade att sluta med danska marineministeriet, borde det få stå styrelsen öppet att begränsa den föreslagna utbyggnaden av taxorna till vad som de båda myndigheterna kunde finna av praktiska skäl lämpligt.

*Departementschefen* har för egen del anfört följande.

Lika med lotsstyrelsen finner jag skäligt att, på sätt redan ägt rum beträffande de allmänna lotstaxorna, taxorna för Öresundslotsningen utbyggas så, att lotspenningarna beräknas efter stigande skala även för fartyg över en viss storleksordning. Det i ärendet föreliggande taxeförslaget torde få läggas till grund för den överenskommelse i ämnet, som lärer böra träffas med vederbörande danska myndigheter. Jag förutsätter härvid, att det av 1921 års riksdag åt Kungl. Maj:t lämnade bemyndigandet att medgiva förhöjning av taxorna med högst 50 procent må tillämpas jämväl beträffande tilläggstaxorna. För närvarande ifrågasättes icke att med stöd av detta bemyndigande besluta större taxeförhöjning än den för Öresundslotsningen nu gällande eller 10 procent.

Ehuru frågan är av ringa ekonomisk betydelse, torde densamma, med hänsyn till vad tidigare i liknande fall skett, böra underställas riksdagen.

*Utskottet.*

Utskottet har icke funnit anledning till erinran mot ett tillmötesgående på sätt departementschefen förordat av det från dansk sida framställda önskemålet och hemställer därför,

att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att fastställa taxor å lotspenningar för lotsning i Öresund i huvudsaklig överensstämmelse med av departementschefen i statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 7 november 1941 förordat förslag.

Stockholm den 28 november 1941.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 234.