

Nr 41.

Ankom till riksdagens kansli den 9 maj 1941 kl. 10 f. m.

*Utlåtande i anledning av väckta motioner om rätt för vägstyrelse
att utse snöplogfogde.*

(2:a avd.)

I två inom riksdagen väckta, till jordbruksutskottet hänvisade likalydande motioner, nämligen I: 18 av herr *Bondeson m. fl.* och II: 32 av herr *Karlsson* i Granebo har hemställts, att riksdagen måtte besluta sådan ändring i lagen den 7 juni 1934 om allmänna vägar att, med upphävande av nuvarande bestämmelser om utseende av snöplogfogde, vägstyrelsen måtte givas uppdrag att utse sådan; och ha motionärerna anhållit, att utskottet måtte utforma erforderlig ändring i lagtexten.

Enligt 24 och 26 §§ lagen den 7 juni 1934 (nr 241) om allmänna vägar gälla i fråga om snöploglag och utseende av snöplogfogde följande bestämmelser: För ordnande av vinterväghållningen å landet skola, om vägstyrelsen så finner erforderligt, lämpligt belägna och i övrigt tjänliga jordbruksfastigheter indelas till snöploglag. Inom varje snöploglag skola medlemmarna sig emellan för minst ett år i sänder utse en snöplogfogde. Om ett ploglag underlåter att utse snöplogfogde eller medlemmarna i laget ej kunna enas i valet av sådan, skall snöplogfogde utses av vägstyrelsen.

Motionärerna anse, att snöplogfogde alltid bör utses av vägstyrelse. Häri genom skulle enligt motionärernas uppfattning ploglagets organisation få en fastare grund och vid behov fungera med större precision än som nu vore fallet.

Beträffande vad som i motionerna i övrigt anföres får utskottet hänvisa till desamma.

Utskottet.

Utskottet vill erinra, att — sedan ifrågavarande motioner väckts — 1938 års sakkunniga för utredning om vägväsendets förstatligande i ett den 9 april 1941 avgivet betänkande (statens off. utr. 1941: 12) funnit sig böra tillstyrka statens övertagande av den allmänna väghållningsskyldigheten på landet. I betänkandet ha de sakkunniga uppdragit riktlinjerna för en lokal teknisk förvaltningsapparat, som under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ledning skulle övertaga byggandet och underhållet av de allmänna vägarna d. v. s. i huvudsak de verkställighetsuppgifter, vilka för närvarande ankomma på de kommunalt organiserade vägdistrikten. Därest ett förstatli-

gande av den allmänna väghållningen på landet skulle ske i huvudsaklig överensstämmelse med det sålunda framlagda förslagets grundtankar, måste ju därav följa en fullständig omarbetning av den civila och ett upphävande av den kommunala lagstiftningen i ämnet. Som riksdagen snart torde komma att få taga ståndpunkt till ifrågasatt problem, finner utskottet icke tillräckliga skäl för att nu föreslå sådan partiell ändring av gällande lag om allmänna vägar, som av motionärerna ifrågasatts. Utskottet anser sig sålunda för närvarande icke böra tillstyrka bifall till motionerna.

Under återopande av det anförda hemställer utskottet,

att de likalydande motionerna I: 18 och II: 32 icke må för-
anleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 6 maj 1941.

På jordbruksutskottets vägnar:

L. TJÄLLGREN.

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:

från f ö r s t a kammaren: herrar *Tjällgren, Carl Eriksson, Granath, Gabrielsson, Manner-
skantz, von Stockenström, Anderberg* och *Svedberg*; samt

från a n d r a kammaren: herrar *Andersson i Löbbo, Andersson i Tungelsta, Ericsson i
Sörsjön, Carlström, Mäler, Liedberg, Andersson i Surahammar* och *Pettersson i Dahl*.
