

Nr 187.

Godkänd av första kammaren den 29 april 1941.

Godkänd av andra kammaren den 29 april 1941.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga fastigheter m. m. jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 76.)

Till Konungen.

I proposition nr 112 har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 28 februari 1941, föreslagit riksdagen dels medgiva, att de i den såsom bilaga till statsrådsprotokollet fogade förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga tomtområdena m. m. må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, dels ock besluta, att vid nämnda försäljning inflytande medel skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

I två motioner, I: 193 och II: 260, har hemställts, att vid omprövningen av förslaget om försäljningen av Kinds härads järnväg hänsyn tages till ortsbefolkningens hävdvunna rätt och vitala intressen; samt att med försäljningen måtte få anstå till dess undersökning verkställes om huru ortsbefolkningens intresse i fråga om järnvägsvallens nyttjande som väg skäligen kan tillgodoses.

Då i propositionen anges att ifrågavarande fastigheter äro obehövlige för statens järnvägar, vill riksdagen framhålla, att fastigheternas betydelse ej endast för nämnda affärsverk utan även för andra statliga eller allmänna ändamål måste beaktas vid utredningen om deras försäljning. Såsom i detta avseende belysande hänvisas till det i propositionen framlagda förslaget om försäljning av den gamla banvallen till Kinds härads järnväg. Enligt vad i väckta motioner nu upplyses har denna banvall alltsedan järnvägen upphörde använts som bygdeväg, och riksdagen måste därför i anslutning till vad i motionerna anföres finna starkt fog föreligga för att vid detta områdes avhändelse skäligen hänsyn tages till befolkningens intresse av att området alltjämt får beagnas som väg.

Endast under nu angivna förutsättning har riksdagen ansett sig kunna lämna sitt bifall till propositionen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen *dels* medgivit, att de i den såsom bilaga till statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 28 februari 1941 fogade förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområdena m. m. må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, *dels ock* beslutat, att vid nämnda försäljning inflytande medel skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Stockholm den 29 april 1941.

Med undersåtlig vördnad.