

## Nr 230.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit; given Stockholms slott den 9 maj 1941.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

**GUSTAF.**

*Ernst Wigforss.*

---

### Förslag

till

### **förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 26 april 1940 (nr 262) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1942.

---

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 1 § se SFS 1939:711.

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Maj:t  
Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 9 maj  
1941.*

N ä r v a r a n d e:

Statsministern HANSSON, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ, ROSANDER, GJÖRES, EWERLÖF.

Efter gemensam beredning med chefen för kommunikationsdepartementet anför chefen för finansdepartementet, statsrådet Wigforss:

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av sex öre för liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924 års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan har genom upprepade beslut successivt medgivits uppskov med skattens ikraftträdande. Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 26 april 1940 (nr 262) och gäller för tiden till den 1 juli 1941.

Beträffande statsmakternas tidigare behandling av denna skattefråga tillåter jag mig hänvisa till den redogörelse, som därutinnan lämnats i propositionen nr 113 till 1937 års riksdag. Av denna redogörelse framgår bland annat, att medgivandet av skattebefrielse för motorsprit från början avsåg att underlätta inarbetandet av dylikt bränsle i marknaden och samtidigt sörja för en viss tillgång till ett inhemskt motorbränsle, men att, sedan avsättningen av sulfitsprittfabrikernas produktion blivit tryggad genom den år 1934 beslutade omregleringen av spritmarknaden, skattebefrielsen förlorat sin betydelse som stödåtgärd för industrien och därefter väsentligen kommit att beröra motortrafikens intressen.

Då uppskov med skattens ikraftträdande beslutades åren 1934 och 1937, motiverades detta därmed, att en skatt å motorsprit skulle innebära en alltför kännbar belastning av motortrafiken. Priset å motorsprit exklusive skatt ställde sig vid båda dessa tillfällen avsevärt högre än priset å bensin inklusive skatt. När förslag om fortsatt uppskov med skattens ikraftträdande (i proposition nr 135) förelades 1940 års lagtima riksdag, framhölls, att berörda prisskillnad, såvitt då kunde bedömas, även i fortsättningen syntes bliva betydande, och att en ytterligare fördyring av motorspriten skulle medföra kännbara olägenheter för motortrafiken. Skattebefrielsen borde därför förlängas men med hänsyn till ovissheten om den blivande prisutvecklingen på området begränsas till ett år.

Så som förhållandena numera utvecklat sig med avseende å tillgången på

motorbränslen, torde frågan om en beskattning av motorsprit kunna be-tecknas såsom helt inaktuell. Trots ökad produktion inom landet kan motor-sprit icke tillhandahållas enskilda förbrukare i sådan omfattning, att denna förbrukning erhåller någon betydelse som skattekölla. Skattens ikraftträ-dande synes därför fortfarande böra uppskjutas. Med hänsyn till ovissheten om den blivande utvecklingen på området torde dock alltjämt få anses lämp-ligt, att uppskovet begränsas till ett år.

Föredraganden hemställer härefter, att ett inom finansdepartementet upp-rättat förslag till *förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av före-skriven skatt å motorsprit* måtte genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter bi-trädde hemställan förordnar Hans Maj:t Konungen, att pro-  
position av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar,  
skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

*R. Wærneman.*

---