

Nr 138.

Av herr **Svensson, Martin, m. fl.**, om ökat anslag till bidrag till byggande av enskilda vägar.

Bidrag till byggande av enskilda vägar utgår för innevarande budgetår med 1,000,000 kronor (reservation från föregående budgetår med 700,000 kronor och nytt anslag med 300,000 kronor). I årets statsverksproposition meddelar departementschefen att det intill den 1 juli 1940 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inkommit ansökningar om statsbidrag avseende en väglängd om cirka 125 mil med en beräknad byggnadskostnad av cirka 8 miljoner kronor. Med hänsyn härtill, anför styrelsen, kommer det i november 1940 odisponerade beloppet av cirka 880,000 kronor att helt tagas i anspråk under innevarande budgetår. Styrelsen hemställer att för budgetåret 1941/42 anvisas för ifrågavarande ändamål 900,000 kronor.

Departementschefen uttalar i statsverkspropositionen att ehuru under nu rådande statsfinansiella svårigheter det skulle kunna ifrågasättas, att denna bidragsverksamhet tillsvidare upphörde, men vill emellertid på grund av det behjärtansvärda syfte, som anslaget tillgodoser, icke motsätta sig att bidragsverksamheten fortsätter även under nästa budgetår. Departementschefen begränsar dock anslaget till 500,000 kronor.

Såsom bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar anvisades för budgetåret 1935/36 800,000 kronor, för budgetåret 1936/37 1,000,000 kronor, för budgetåret 1937/38 1,200,000 kronor, för budgetåret 1938/39 1,400,000 kronor, för budgetåret 1939/40 1,400,000 kronor, sistnämnda såsom bidrag till byggande av enskilda vägar.

Om anslagets nytta och behövlighet behöver numera icke mycket ordas. Alla känna väl till huru detsamma möjliggör för isolerade gårdar och smärre byar att komma i vägförbindelse med allmänna vägnätet och därmed med samhället och kulturen. I icke ringa grad har anslaget även minskat anspråken på det allmänna väganslaget och sålunda i själva verket besparat det allmänna stora belopp. En sådan radikal nedsättning av anslaget, som nu föreslås i Kungl. Maj:ts förslag, är därför icke motiverad, så mycket mera, som något anslag för denna vägtyp icke finnes föreslaget i tilläggsstaten nr 2 för innevarande budgetår. Men den å landsbygden alltid mer eller mindre förekommande dolda arbetslösheten har i många fall blivit väsentligt minskad, genom att vederbörande kunnat med bidrag av det allmänna bygga sin egen utfartsväg.

Det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna beloppet 900,000 kronor synes vara — även med fästat avseende på nu rådande penningknapphet — med hänsyn till det stora befintliga behovet och den sannolika utvecklingen mot ökad arbetslöshet väl motiverat. Då vi härnedan yrka att ansla-

get måtte för nästa budgetår utgå med detta belopp torde vederbörande utskott verkställa den avvägning de olika anslagen emellan å sjätte huvudtiteln, som ett bifall till vårt yrkande nödvändiggör.

Med åberopande av det ovan anförda få vi hemställa,

att till Bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1941/42 anvisas ett reservationsanslag av 900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 23 januari 1941.

M. Svensson.

Gust. Björkman.

Axel Mannerskantz.

Nils Gabrielsson.
