

Nr 258.

Av herr **Nilsson** i Landskrona, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 95, angående elektrifiering av banorna Hälsingborg—Hässleholm, Hälsingborg—Eslöv, Sundsvall—Ånge och Gävle—Ockelbo.

Enligt Kungl. Maj:ts proposition nr 95 föreslås, att bandelen mellan Hälsingborg och Eslöv över Billeberga under budgetåret 1941/42 skall elektrifieras. Bandelen ifråga har en längd av 45 km. och an knyter direkt till bandelen Billeberga—Landskrona, som har en längd av 11 km.

Från Landskrona stad har vid flera tillfällen officiellt framhållits det trängande behovet av att på ett mera ändamålsenligt sätt — bl.a. genom elektrifiering av berörda bandelar — få sina kommunikationer bättre ordnade, utan att några nämnvärda förbättringar vidtagits. Då nu, som föreslagits, elektrifiering av bandelen Hälsingborg—Eslöv skall företagas, utan att medtaga bandelen Billeberga—Landskrona, kommer detta att innebära, att istället för att förbättra kommunikationerna med Landskrona stad dessa för en tid framåt komma att fastlåsas i sitt nuvarande skick, till stor nackdel för Landskrona stad. I övrigt torde om elektrifieringen företages i ett sammanhang vissa besparingar kunna ernås.

I anledning härav får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att den i Kungl. Maj:ts proposition nr 95 föreslagna elektrifieringen av vissa banor måtte omfatta jämväl bandelen Billeberga—Landskrona samt vidtaga härav påkallad höjning av det av Kungl. Maj:t begärda reservationsanslaget å 15.000.000 kronor.

Stockholm den 12 mars 1941.

Karl J. Nilsson,
Landskrona.