

Nr 22.

Av herrar **Witzell** och **Lindén**, *angående statens övertagande av den privata försäkringsverksamheten.*

Ett av de områden inom näringslivet, där ett statsingripande är synnerligen berättigat och från allmänhetens sida i hög grad påkallat, är den verksamhet, som utövas av försäkringsbolag inom olika branscher.

De väldiga omkostnader, som försäkringsbolagen få vidkännas i konkurrensen med varandra, dels för anskaffning av försäkringsklientelet, dels ock för avlöning åt den inom bolagen anställda personalen — främst den som bekläder de högre befattningarna — gå ut över försäkringstagarna själva.

Det skulle för försäkringstagarna vara betydligt förmånligare och helt säkert ställa sig väsentligt billigare, om ett statligt företag hade hand om all slags försäkringsrörelse. Liksom staten övertagit största delen av den inom riket bedrivna pensionsförsäkringen och olycksfallsförsäkringen, skulle det helt visst vara till fördel för försäkringstagarna, om staten jämväl handhade såväl livförsäkringen, brandförsäkringen, trafikförsäkringen som all annan försäkringsrörelse.

Vad trafikförsäkringen exempelvis beträffar är denna obligatorisk och borde således icke behöva medföra några som helst utgifter ifråga om anskaffningskostnader, i den händelse denna försäkringsgren vore förstatligad. Härav följer att försäkringspremierna skulle kunna nedbringas till försäkringstagarnas båtnad.

Lagen av den 10 maj 1929 om trafikförsäkring stadgar visserligen, att premierna icke få sättas högre än skäligt, och över denna bestämmelses efterlevnad skall försäkringsinspektionen vaka.

I fråga om livförsäkringen gäller, att premierna skola beräknas enligt av Kungl. Maj:t fastställda grunder.

Till grund för dessa beräkningar ligga emellertid också livförsäkringsbolagens förvaltningskostnader.

»Något övervägande, huruvida dessa förvaltningskostnader äro oskäligt höga, torde ej hava förekommit», heter det i ett utskottsutlåtande i anledning av en tidigare väckt motion, i vilken påyrkades utredning och förslag till ändrade bestämmelser för den allmänna försäkringsrörelsens organisation och driftsmetoder i syfte att bland annat nedbringa dess administrationskostnader.

Det är allmänt bekant, att försäkringsbolagen årligen utbetala avsevärda belopp i anskaffningsprovision ej blott inom livförsäkrings- och brandförsäkringsbranschen utan jämväl för anskaffning av försäkringar inom den obligatoriska trafikförsäkringsbranschen.

Detta skulle i stor utsträckning kunna undvikas, om all slags försäkringsrörelse vore förstatligad.

De höga vinster försäkringsbolagen årligen kunna utbetala till sina aktieägare borde i stället komma staten till del, då det i dessa fall praktiskt taget kan anses, att det är allmänna medel det rör sig om.

I vart fall torde det kunna anses vara på tiden, att frågan blir föremål för en allsidig utredning, och på grund härav hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte göra framställning om en allsidig utredning rörande den privata försäkringsverksamheten och statens övertagande av densamma samt framläggande för riksdagen av de förslag, vartill utredningen kan föranleda.

Stockholm den 15 januari 1941.

Hugo Witzell.

Lars V. Lindén.
