

Nr 190.

Av herr **Skoglund** i Umeå **m. fl.**, om *höjning av anslaget till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.*

Årets statsverksproposition upptager under sjätte huvudtiteln ett reservationsanslag av 100,000 kronor för byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar. Det äskade beloppet är av enahanda storleksordning som det under innevarande budgetår utgående anslaget. Det bör dock bemärkas, att nämnda anslag tidigare förstärkts genom att mot automobilskatte-medel avräknade medel fått disponeras för byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder, vilken förstärkning under löpande budgetår utgår med 500,000 kronor. Den vid innevarande års riksdag framlagda statsverkspropositionen upptager icke detta senare belopp, då, såvitt nu kan bedömas, någon bensinskatt icke kommer att erläggas för drivmedel till motorbåtar under nästa budgetår. Under sådana förhållanden torde för fiskehamnsbyggande komma att finnas disponibla endast 100,000 kronor. Vad som i tilläggsstaten II till riksstaten finnes upptaget avser nämligen byggande av hamnar, som äro belägna inom distrikt med större arbetslöshet. Anslaget får följaktligen tagas i bruk endast i sådana fall, där arbetslöshetspolitiska skäl motivera dess utnyttjande. Emellertid måste även andra synpunkter läggas på frågan om utförandet av en fiskehamnsbyggnad. Till dem hör framförallt behovet av att få en hamn fullt brukbar för sitt ändamål, varigenom fisket kan bedrivas utan de störningar, som en dålig hamn alltid åstadkommer. Under nuvarande förhållanden är det — icke minst ur folkförsörjningens synpunkt — betydelsefullt att fisket kan bedrivas med största intensitet. Ett av villkoren härför är goda hamnar. Åtskilliga av de till ombyggnad och förbättring föreslagna hamnarna äro emellertid sådana att fiske därifrån endast med stora svårigheter kan bedrivas. Vid hårt väder bli de svåra att angöra, och båtarna liksom deras ägare och redskapen utsättas ofta för stora risker. Detta gäller framförallt de hamnar, som äro belägna i den yttersta kustlinjen och som just på grund av sitt läge bli särskilt betydelsefulla under tider med bränslesvårigheter eller bränslebrist. Ur folkförsörjningens liksom ur säkerhetens synpunkt är det följaktligen angeläget att dessa hamnar kunna snabbt iordningställas.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelar i sina till Kungl. Maj:t ingivna petita (bil. 1) att styrelsens arbetsplan upptager cirka 40 hamnar, där ombyggnads- och förbättringsarbeten kunna igångsättas före den 1 juli 1941. Allt förarbete är nämligen redan utfört. Arbetena ha kostnadsberäknats till 6,076,700 kronor. Icke många av dessa hamnar ligga inom distrikt med större arbetslöshet, varför ifrågavarande hamnbyggnadsföretag svårligen kunna

komma till utförande därest icke medel i ökad utsträckning ställas till förfogande. Uppfattningen härom bestyrkes för övrigt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som i nyssnämnda petita betonat, att omskrivna 100,000 kronor äskades under förutsättning att därutöver 500,000 kronor av restituerade bensinskattemedel nu som tidigare finge utgå. Utebleve detta senare anslag ansåge sig styrelsen nödsakad föreslå, att förevarande anslag å 100,000 kronor höjdes till 500,000 kronor.

Alldenstund årets statsverksproposition icke upptager det under tidigare år av restituerad bensinskatt utgående anslaget å 500,000 kronor, förefaller det som skulle den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna ökningen vara starkt motiverad. Genom ett ökat anslag skulle ett flertal av de till ombyggnad och förbättring föreslagna hamnarna kunna försättas i sådant skick, att de utan risk för fiskarena själva, deras båtar och redskap kunna nyttjas för sitt ändamål. Många av de i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens plan upptagna hamnförbättringarna ha för övrigt länge varit påtänkta, varför det även ur den synpunkten är angeläget, att de komma till utförande.

Med hänvisning till vad sålunda anförts tillåta vi oss hemställa,

att riksdagen ville besluta, att det för Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar uppförda reservationsanslaget av 100,000 kronor måtte höjas till 500,000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1941.

<i>Gösta Skoglund.</i>	<i>Erik Johansson,</i> Öckerö.	<i>Elof Hällgren.</i>
<i>Lars Jonsson</i> i Haverö.	<i>Uddo R. Jacobson.</i>	<i>Ernst Hage.</i>
<i>Ivar Jansson.</i>	<i>Einar Jonsson.</i>	<i>Ernst Berg.</i>

Förteckning över sådana hamn- och farledsföretag, vilka kunna igångsättas före 1 juli 1941.

I. Fiskehamnar.

a) Statsunderstödda fiskehamnar.

Statsbidrag ifrågasättes utgå under de villkor och bestämmelser, som gälla för bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.

Plats	Beräknad kostnad	Summa beräknad kostnad
<i>Göteborgs och Bohus län.</i>		
Björkö	350,000	
Brevik på Sydkoster	137,000	
Edshultshall 1:sta utb.	280,000	

Plats	Beräknad kostnad	Summa beräknad kostnad
Hyppeln	142,000	
Hälsö	360,000	
Kyrkesund	120,000	
Källö-Knipplan	33,700	
Kalvsund	50,000	
Kalvö	84,000	
Lysekil (Grötö)	1,230,000	
Marstrand	97,000	
Öckerö 1:sta utb.	695,000	
Öckerö 2:dra utb.	480,000	4,058,700
<i>Hallands län.</i>		
Videberg	150,000	150,000
<i>Kristianstads län.</i>		
Tosteberga	48,000	
Landön	46,000	
Vik	195,000	289,000
<i>Blekinge län.</i>		
Garpaviken	24,000	
Hallarna	21,000	
Kristianopel	184,000	
Västra Näs	59,000	
Djupekås	119,000	
Inlängan	66,000	
Krokås	27,000	500,000
<i>Gotlands län.</i>		
Ronehamn	120,000	
Skälsö	45,000	165,000
<i>Södermanlands län.</i>		
Hävringe 1:sta utb.	150,000	
Studsvik	30,000	180,000
<i>Stockholms län.</i>		
Svartlöga	39,000	39,000
<i>Gävleborgs län.</i>		
Härte	158,000	
Ragvaldsnäs	65,000	
Skärså	28,000	251,000
<i>Västernorrlands län.</i>		
Sörfällsvik	43,000	43,000
<i>Norrbottens län.</i>		
Nikkala	122,000	
Bindholmsskatan och Rånön	77,000	

Plats	Beräknad kostnad	Summa beräknad kostnad
Storön:		
Framigårdsudden	52,000	
Uddviken	32,000	
Sanlådden	26,000	
Vuono	92,000	401,000
		<u>Summa kronor 6,076,700</u>

b) Statens fiskehamnar.

Frågasatta arbeten avse utvidgning och förbättring av befintliga statens fiskehamnar.

Plats	Beräknad kostnad	Summa beräknad kostnad
<i>Göteborgs och Bohus län.</i>		
Grundsund	260,000	
Hönö Klåva	470,000	730,000
<i>Blekinge län.</i>		
Nogersund	285,000	285,000
		<u>Summa kronor 1,015,000</u>

II. Handelshamnar och farleder.

Statsbidrag ifrågasättes utgå under de villkor och bestämmelser, som gälla för bidrag till handelshamnar och farleder.

Plats	Beräknad kostnad	Summa beräknad kostnad
<i>a) Handelshamnar.</i>		
Uddevalla	250,000	
Falkenberg	165,000	
Ystad	1,155,000	
Ronneby 1:sta utb.	475,000	
Ronneby 2:dra utb.	1,258,000	
Sölvesborg	369,700	
Västervik	625,000	
Piteå (strandskoning i Pitsundet) ..	60,000	
Vänersborg ¹⁾	222,000	
Gaperhult (Vänern) 1:sta utb.	129,700	
Gaperhult (Vänern) 2:dra utb.	103,600	
Uppered (ombyggnad av slusstation) ..	100,000	
Strängnäs	46,000	
Kungsör	135,000	
Östersund	146,200	
Bjuröklubb	34,000	5,274,200
<i>b) Farleder.</i>		
Säffle kanal	1,836,000	1,836,000
		<u>Summa kronor 7,110,200</u>

¹⁾ Bör ifrågakomma i samband med ombyggnad av bron över gamla kanalen.