

Nr 114.

Av herr **Hansson** i Rubbestad, om viss ändring av allmänna rese-reglementet.

Enligt 2 § 1 mom. allmänna resereglementet utgår resekostnadsersättning vid färd med omnibus eller taxeautomobil med avgift för en plats. Vid dessa färdstätt åtnjutes dessutom en ersättning av 5 öre per kilometer, de s. k. kilometerpengarna.

I 8 § av reglementet återfinnes en ytterligare föreskrift om reseersättning i form av kilometerpengar. 3 mom. av nämnda författningsrum innehåller nämligen, att vid resa, varom i sistnämnda paragraf är fråga, d. v. s. vid samåkning av flera förrättningsmän, envar förrättningsman äger uppbära en ersättning av 5 öre per kilometer.

I fråga om dessa bestämmelser må erinras om följande.

Enligt 1925 års resereglemente utgingo kilometerpengarna med 15 öre per kilometer vid färd med hästskjuts eller taxeautomobil.

1927 års riksdag beslöt att sänka kilometerpengarna beträffande taxeautomobilerna från 15 öre till 10 öre men för hästskjuts däremot ansågs beloppet 15 öre per kilometer böra kvarstå. 1931 sänktes beloppet ytterligare till 5 öre per kilometer, och 1933 borttogos kilometerpengarna helt beträffande hästskjutsar.

Enligt min mening är nu med hänsyn till det statsfinansiella läget på tiden att borttaga återstoden av kilometerpengarna. Jag anser det oriktigt, att man utöver skjutsersättningen skall ha detta extra tillägg.

På grund av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta att de s. k. kilometerpengarna enligt § 2 och § 8 i allmänna resereglementet icke vidare böra utgå.

Stockholm den 21 januari 1941.

Axel Hansson

i Rubbestad.