

## Nr 27.

Ankom till riksdagens kansli den 6 juni 1941 kl. 10 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.*

I en den 9 maj 1941 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 230, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande, vid propositionen fogade

### Förslag

till

### **förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 26 april 1940 (nr 262) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1942.

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av sex öre för liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924 års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan har genom upprepade beslut successivt medgivits uppskov med skattens ikraftträdande. Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 26 april 1940 (nr 262) och gäller för tiden till den 1 juli 1941.

Till stöd för det föreliggande förslaget har föredragande departementschefen bland annat framhållit, att, såsom förhållandena numera utvecklat sig med avseende å tillgången på motorbränslen, frågan om beskattning av mo-

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 1 § se SFS 1939:711.

torsprit torde kunna betecknas såsom helt inaktuell. Trots ökad produktion inom landet kunde motorsprit icke tillhandahållas enskilda förbrukare i sådan omfattning, att denna förbrukning erhöle någon betydelse som skatte-källa. Skattens ikraftträdande syntes därför fortfarande böra uppskjutas. Med hänsyn till ovissheten om den blivande utvecklingen på området torde alltjämt få anses lämpligt, att uppskovet begränsades till ett år.

*Utskottet.* Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot föreliggande förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 230, antaga det vid propositionen fogade förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Stockholm den 6 juni 1941.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

---

*Närvarande:* se under betänkandet nr 24.

---